# KORT AV LANDSVEGAKERVINUM

## Uppmáting av landsvegakervinum

Landsverk hevur latið gera eina neyva GPS uppmáting av øllum landsvegakervinum.

Síðulinjurnar og miðlinjan á vegunum eru máldar inn, fjarstøðan millum mátipunktini er umleið 5 metrar. Neyvleikin á hvørjum punkti er umleið 2 cm í hæddini, og umleið helvtin í planinum.

Út frá hesum punktum ber til á telduni at endurskapa allan vegin í einum 3D forritið. Til ber so at gera kort av fleiri ymiskum evnum og útrokningum. Í hesum fylgiskjalið vera dømir víst um tríggjar ymiskar útskriftir, har hvør landspartur eisini er vístur í hvørjari útskrift.

Fyrst eru hæddirnar á vegnum vístar. Hæddin hevur týdning, millum annað tí miðja verður móti, at leggja nýggjar vegir í láglendi, tí høgtliggjandi vegir kunnu hava kava- og hálkutrupuleikar.
Síðani er longdarhallið víst. Hallið verður roknað við, at hæddarmunurin yvir eitt strekki verður deildur við strekkinum. Miðja verður móti ikki at hava brekkur við størri longdarhallið enn 70 ‰.

Til seinast er breiddin á vegnum víst. Vanliga siga vit, at alt niðanfyri 5 metur eru einbreytaðir vegir.

Á kortinum eru antin 3 ella 4 uppdeilingar valdar, men á telduskipanin kunnu vit biða um allar tær uppdeilingar, ið vit vilja hava. Skipanin er tí sera góð til at granska vegir við, og trupuleikar við vegnum síggjast vanliga væl í skipanini.

Nøkur økir eru ikki við í uppmátingini. Tunlarnir eru til dømis ikki við, tí einki GPS samband er inni í teimum. Vit valdu eisini at bíða við vegunum á Fugloy og Svínoy.

Kortini eru:

Hædd á vegum Norðoyggjar s. 4
Hædd á vegum Eysturoy s. 5
Hædd á vegum Streymoy s. 6
Hædd á vegum Vágar s. 7
Hædd á vegum Sandoy s. 8
Hædd á vegum Suðuroy s. 9

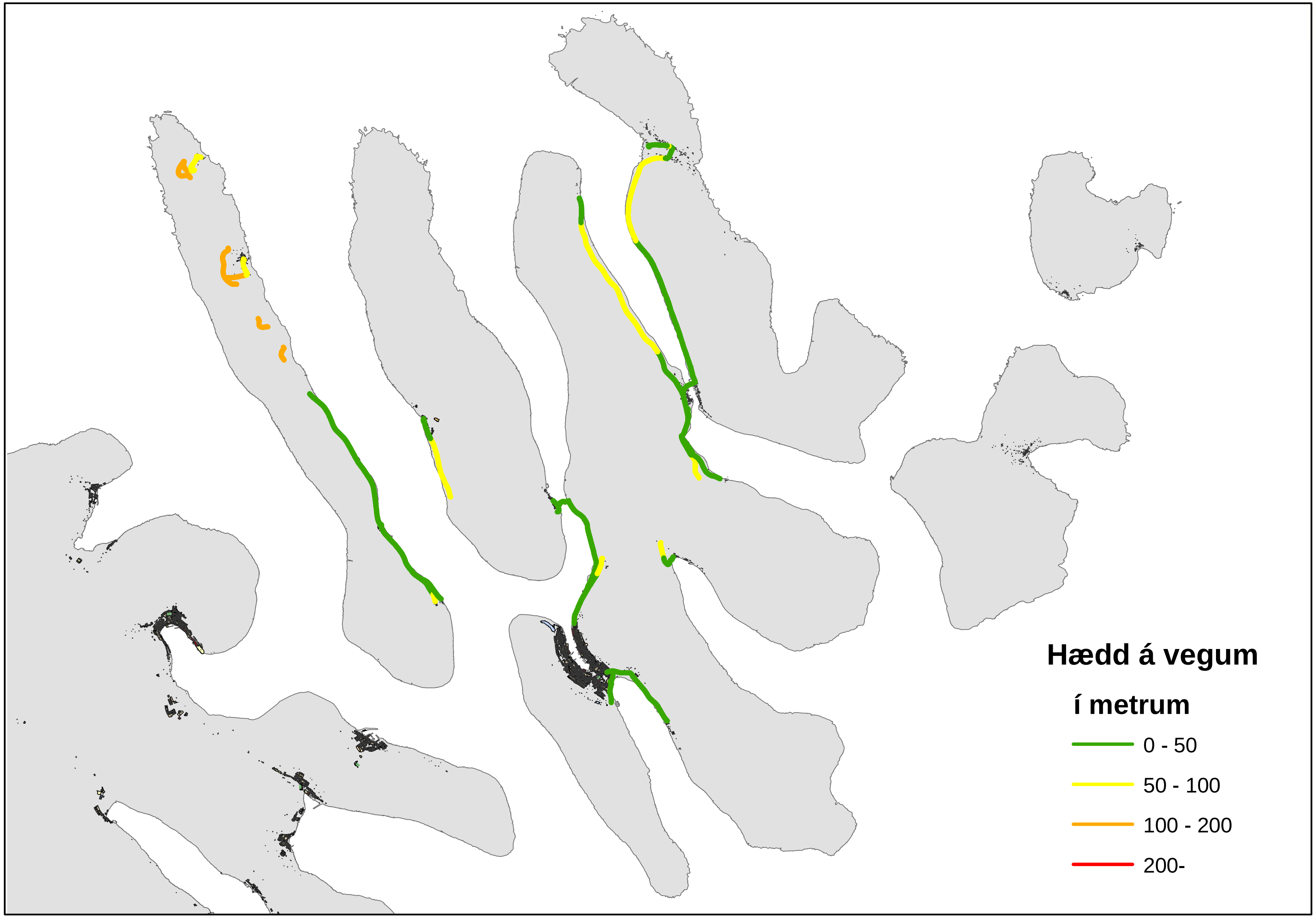
Hall á vegum Norðoyggjar s. 10
Hall á vegum Eysturoy s. 11
Hall á vegum Streymoy s. 12
Hall á vegum Vágar s. 13
Hall á vegum Sandoy s. 14
Hall á vegum Suðuroy s. 15

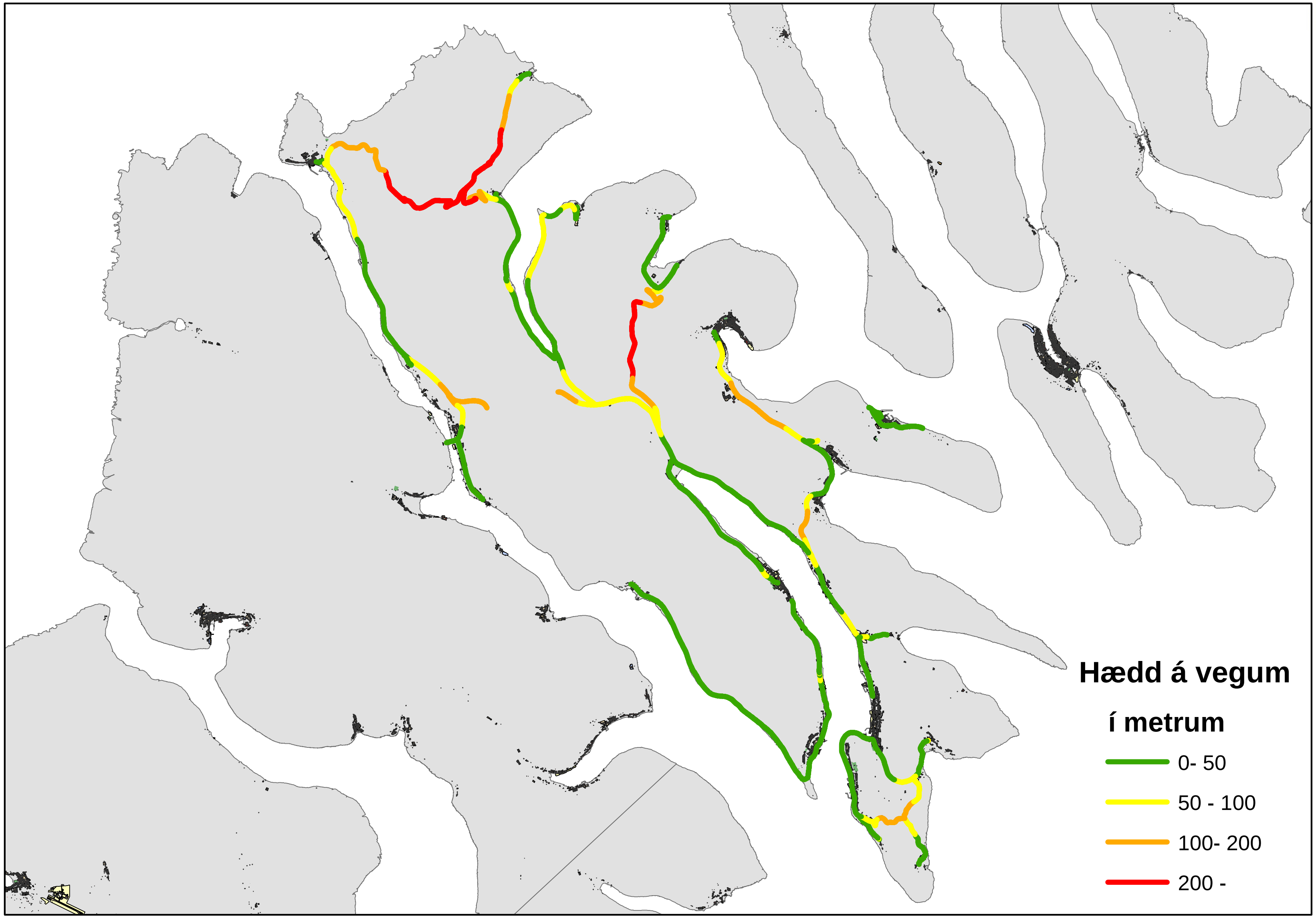
Breidd á vegum Norðoyggjar s. 16
Breidd á vegum Eysturoy s. 17
Breidd á vegum Streymoy s. 18
Breidd á vegum Vágar s. 19
Breidd á vegum Sandoy s. 20
Breidd á vegum Suðuroy s. 21

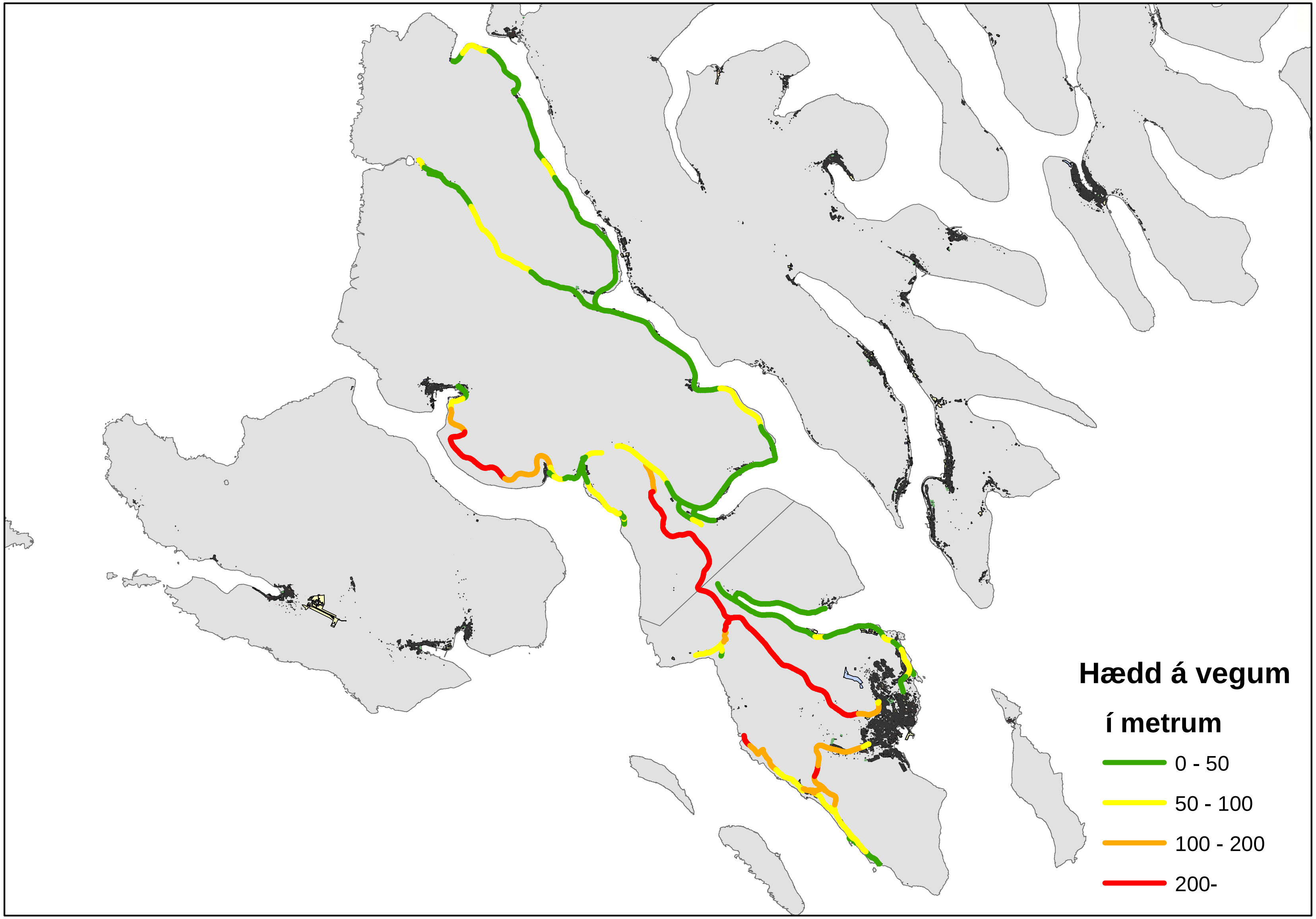
GSM samband s. 22

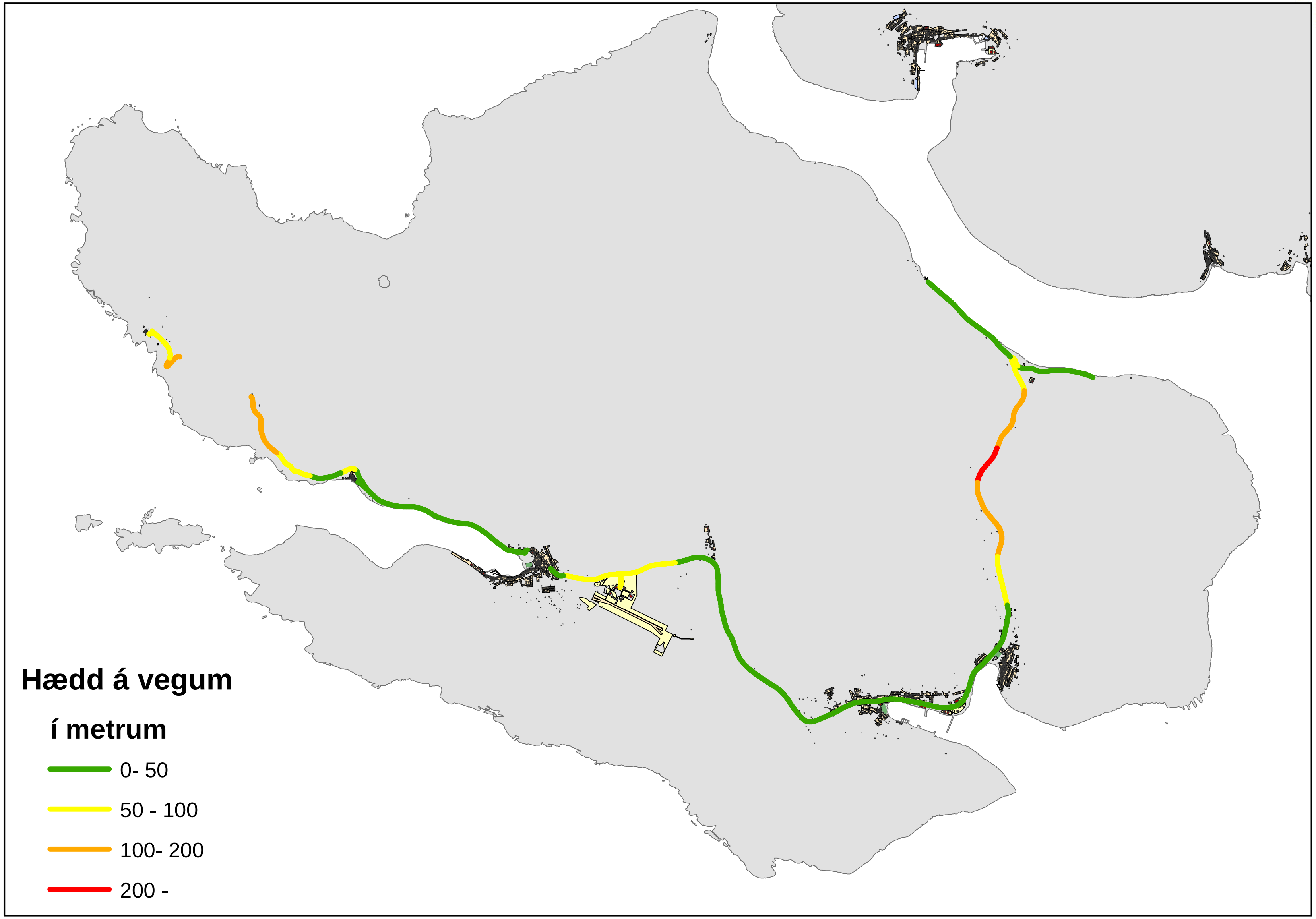
Kort yvir nøkur økið, sum eru viðgjørd í fylgiskjali 2, Kostnyttukanningar og greiningar av avleiðingum.

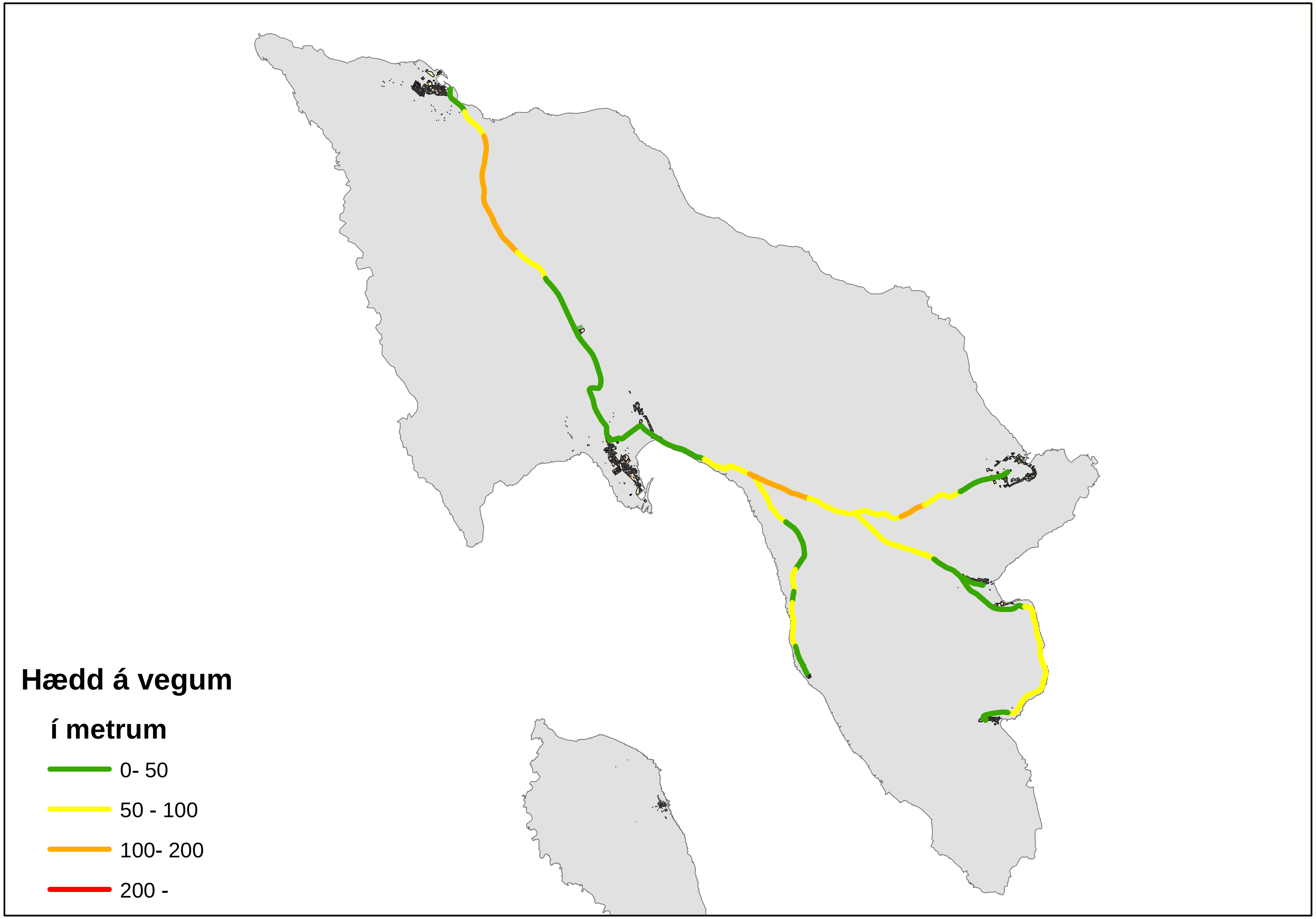
Farleiðin til Hvalba s. 24-26
Farleiðin gjøgnum Dalslíð s. 27-29
Farleiðin gjøgnum Sandarlíð s. 30-32
Farleiðin til Tjørnuvíkar s. 33-35
Tunlarnir á Borðoynni s. 36-38
Gøtudalur s. 39-41
Gøtueiði s. 42-44

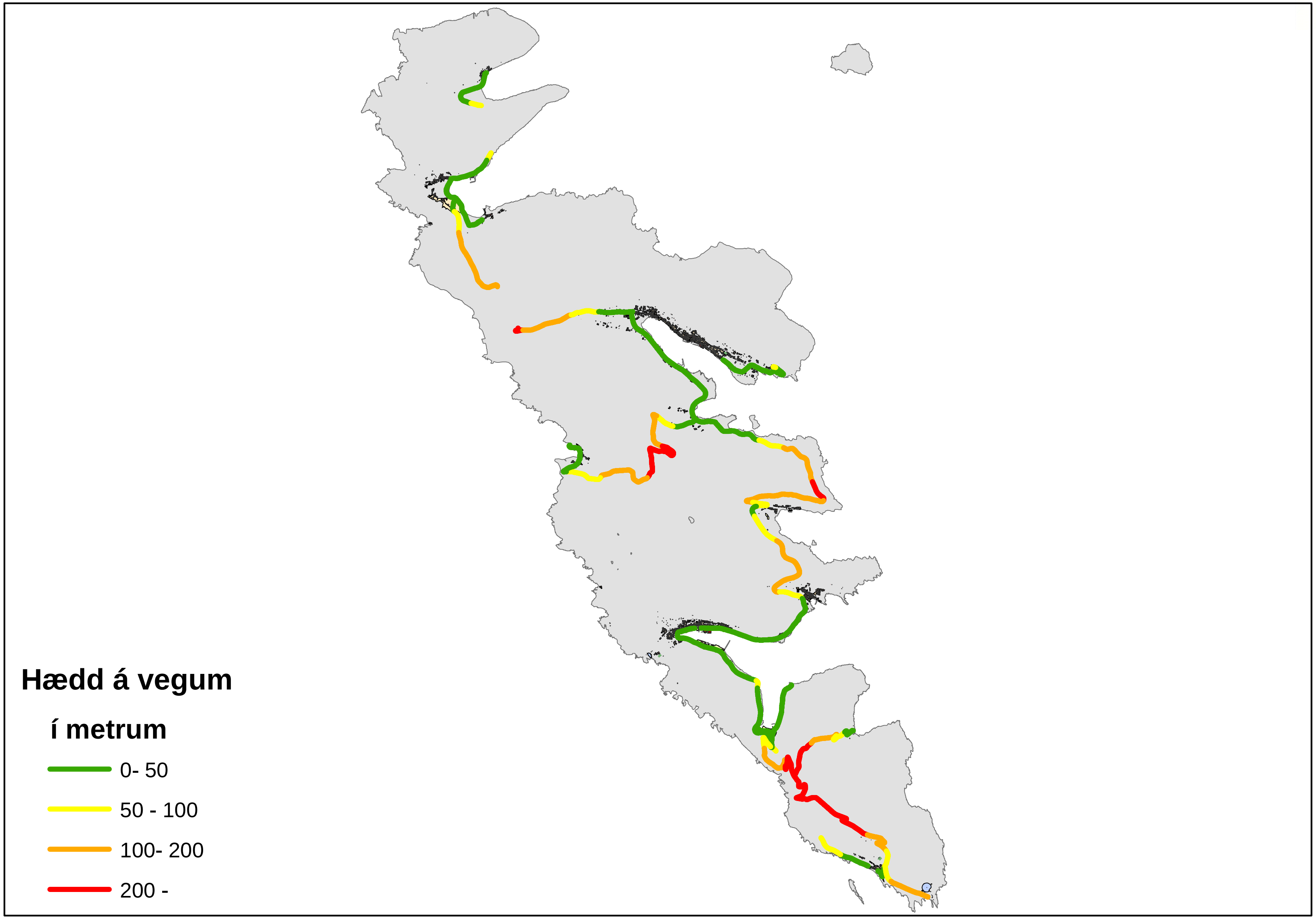

Hædd á vegum
í metrum
0 - 50
50 - 100
100 - 200
200-

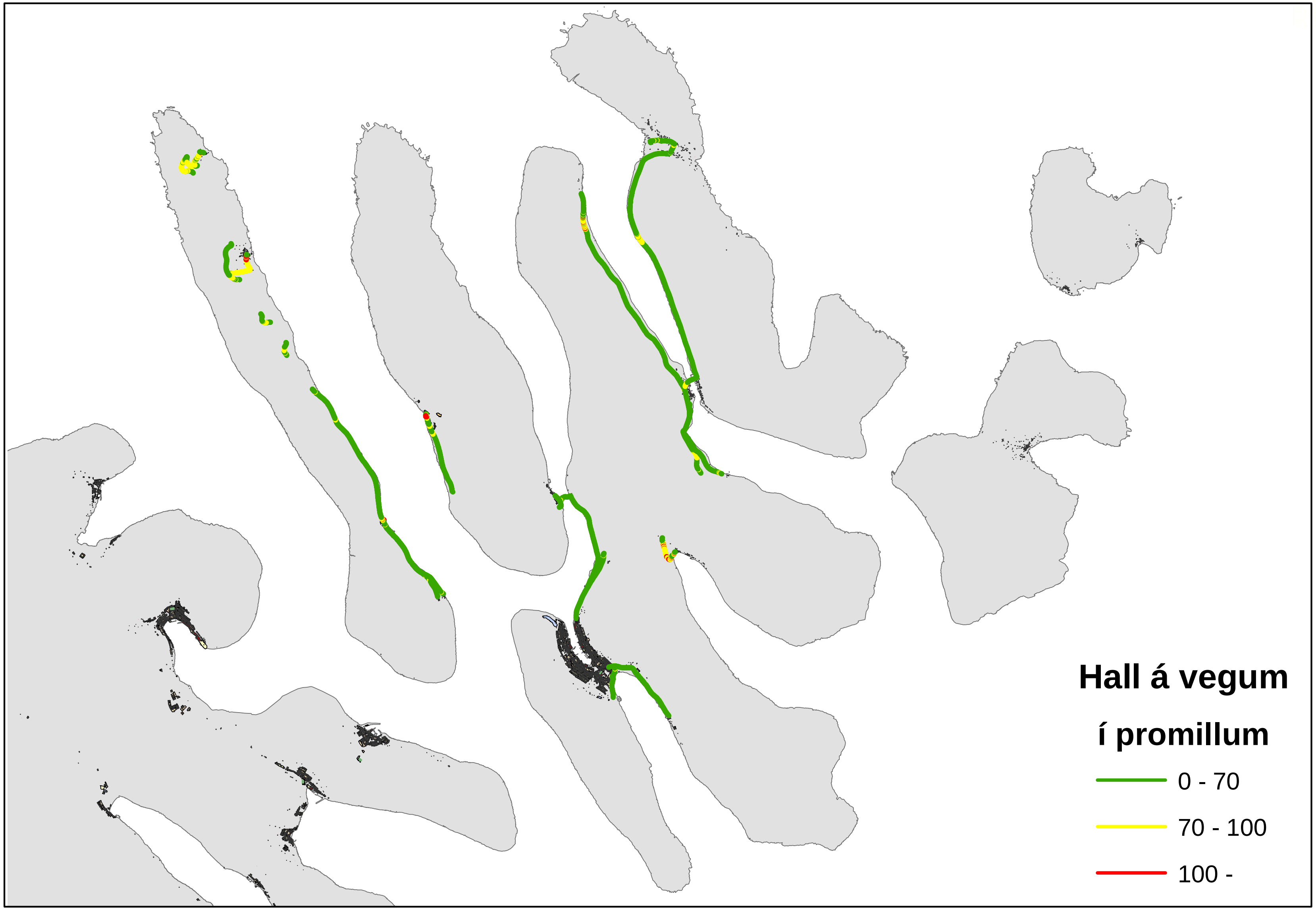

Hædd á vegum
í metrum
0- 50
50 - 100
100- 200
200 -

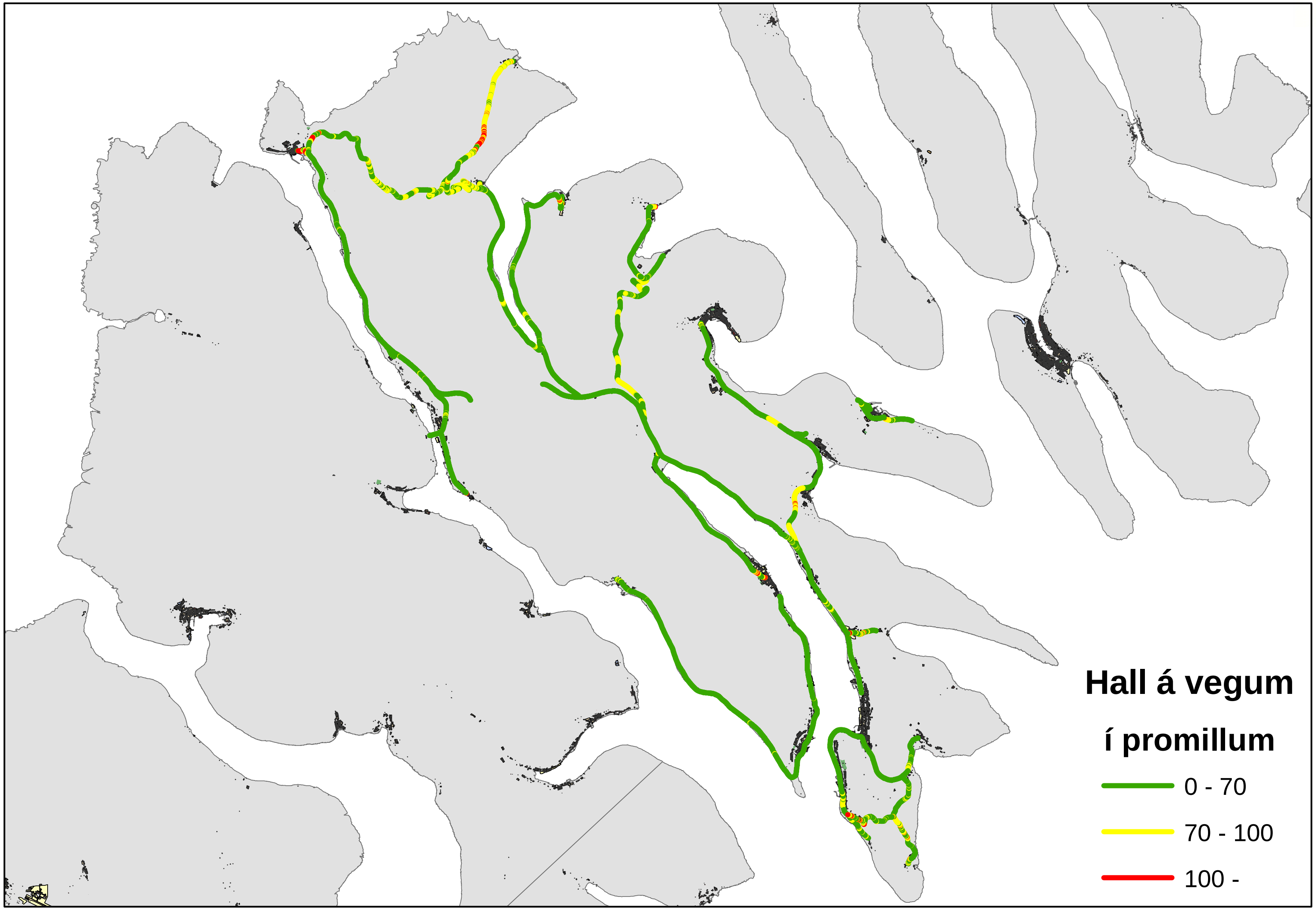

Hædd á vegum
í metrum
0 - 50
50 - 100
100 - 200
200-

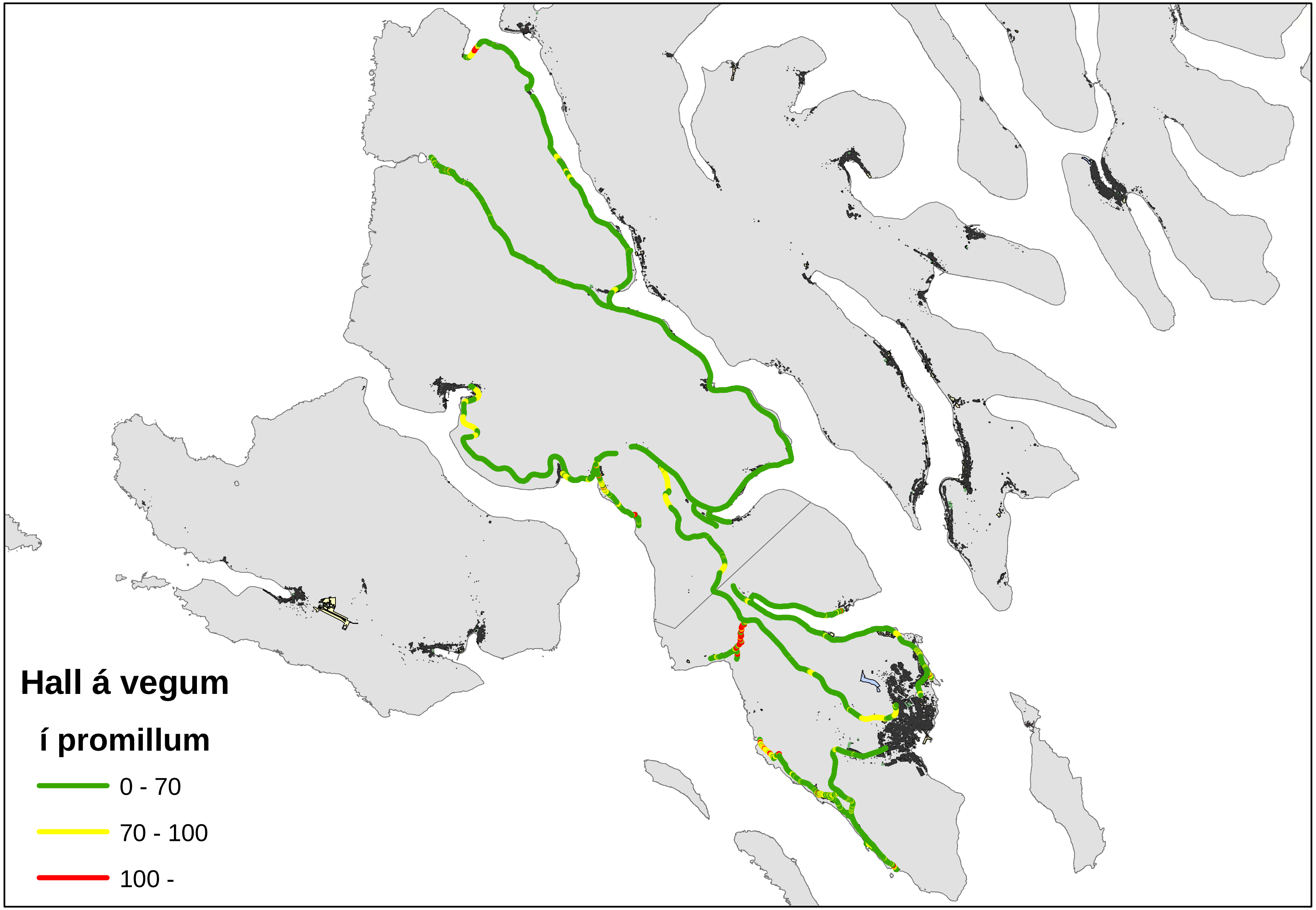

Hædd á vegum
í metrum
0- 50
50 - 100
100- 200
200 -

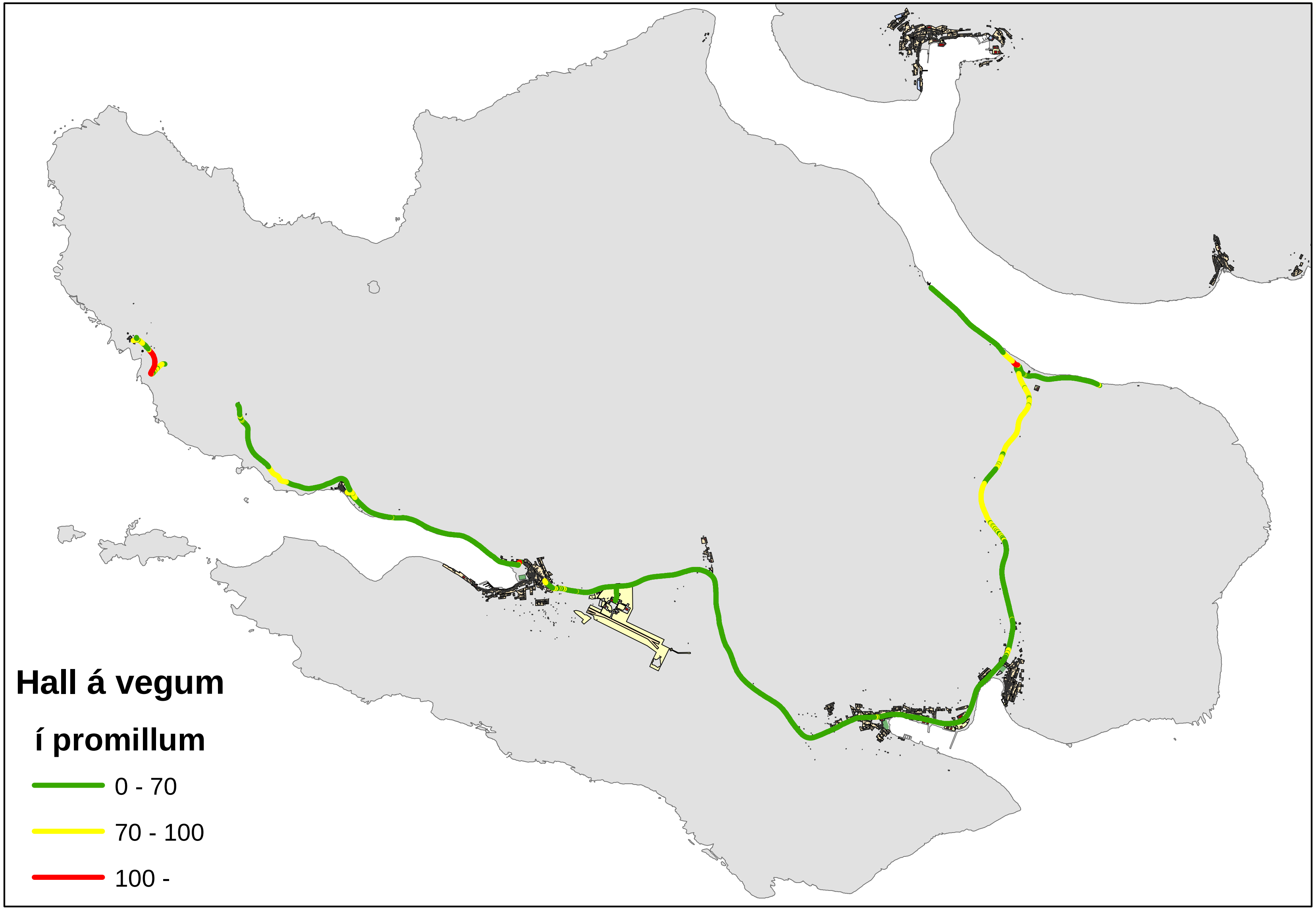

Hædd á vegum
í metrum
0- 50
50 - 100
100- 200
200 -

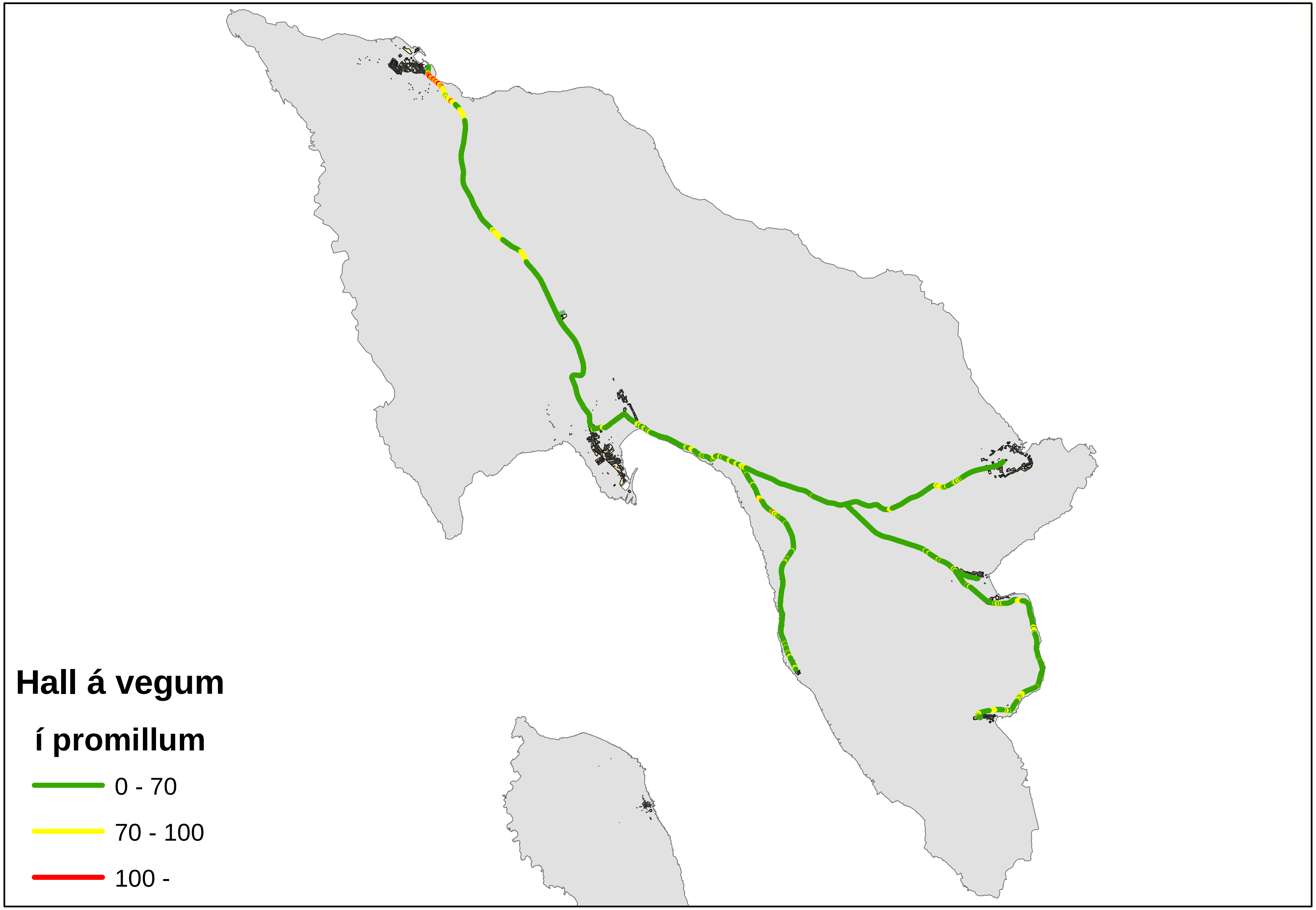

Hædd á vegum
í metrum
0- 50
50 - 100
100- 200
200 -

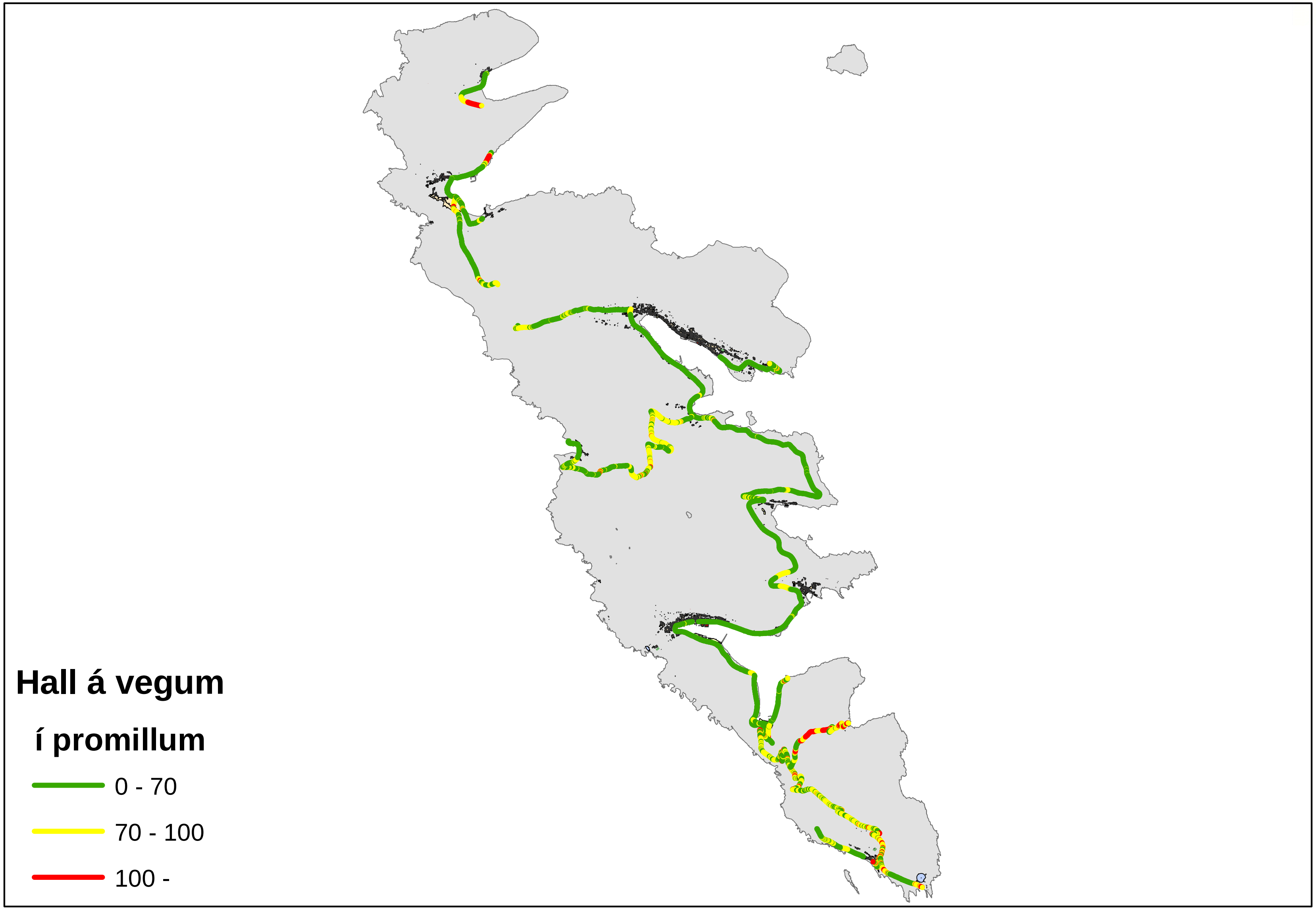

Hall á vegum
í promillum
0 - 70
70 - 100
100 -

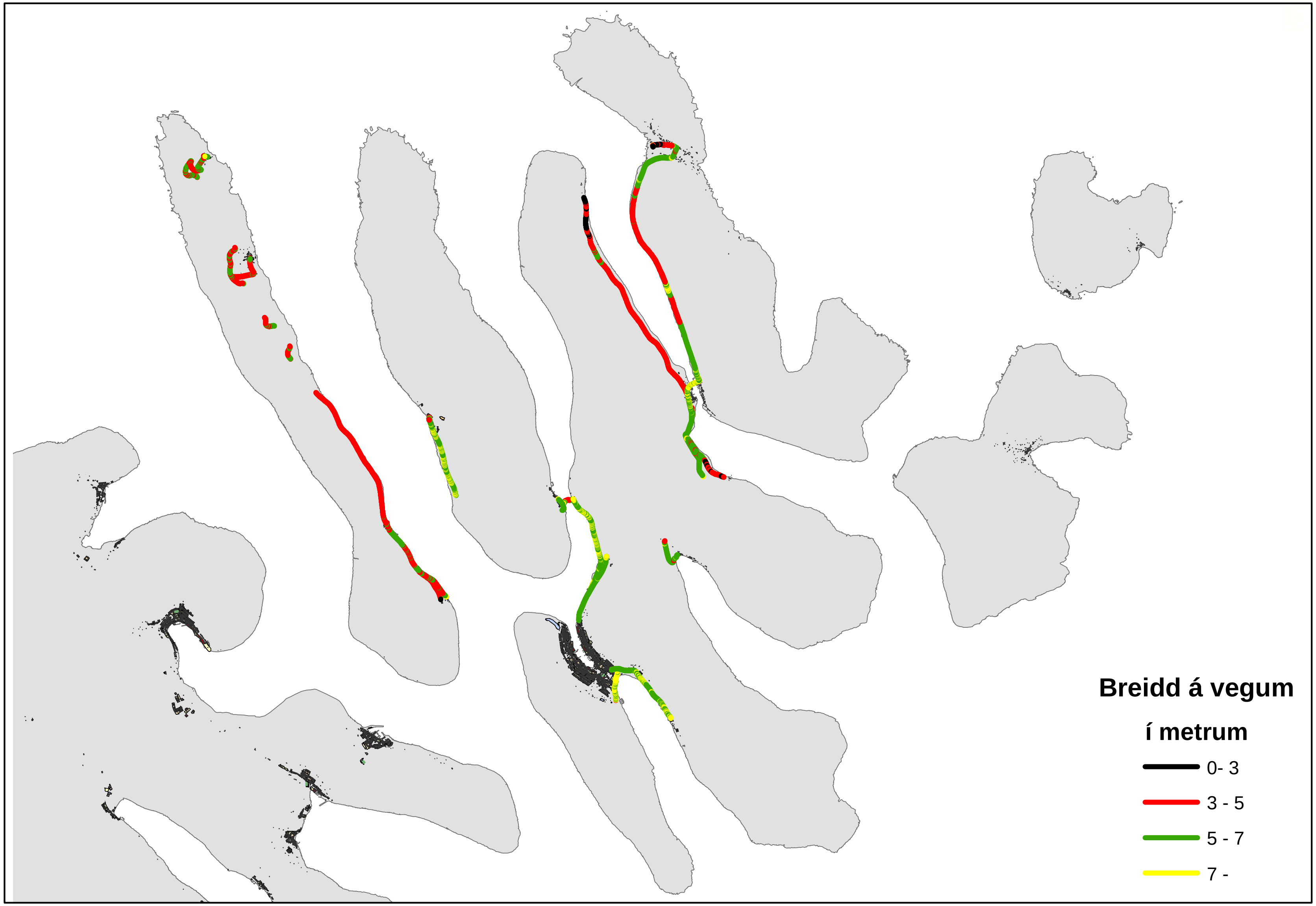

Hall á vegum
í promillum
0 - 70
70 - 100
100 -

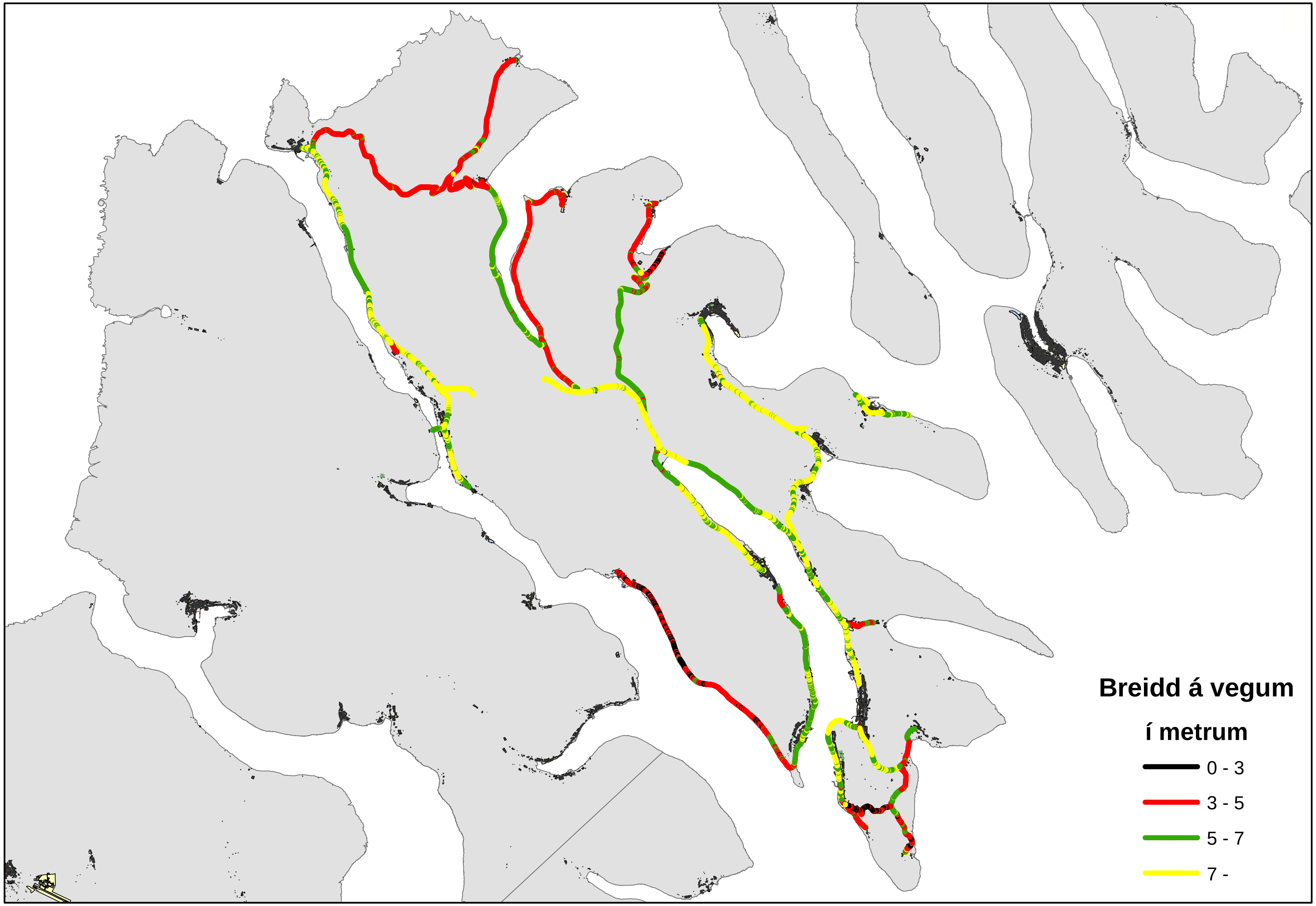

Hall á vegum
í promillum
0 - 70
70 - 100
100 -

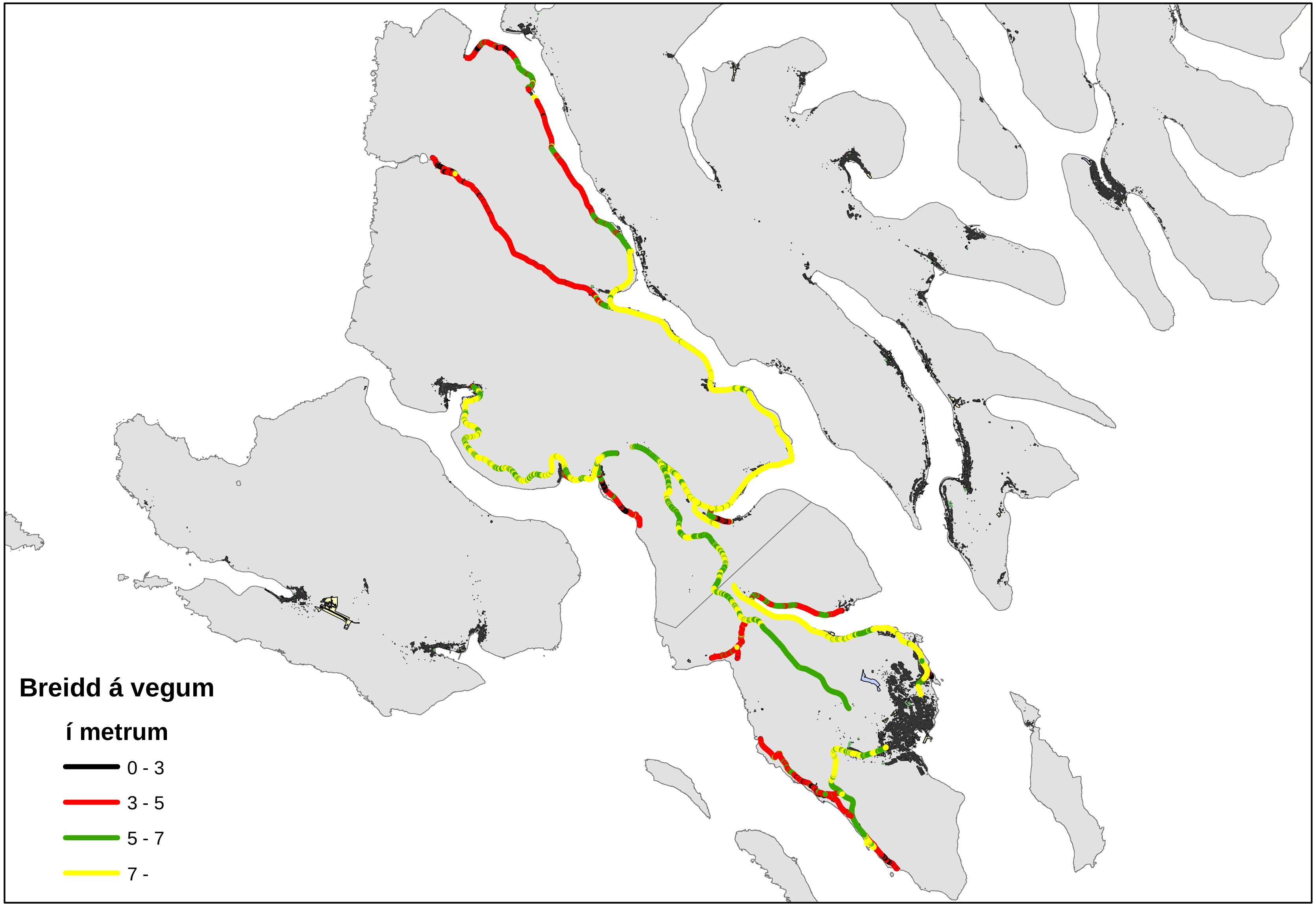

Hall á vegum
í promillum
0 - 70
70 - 100
100 -

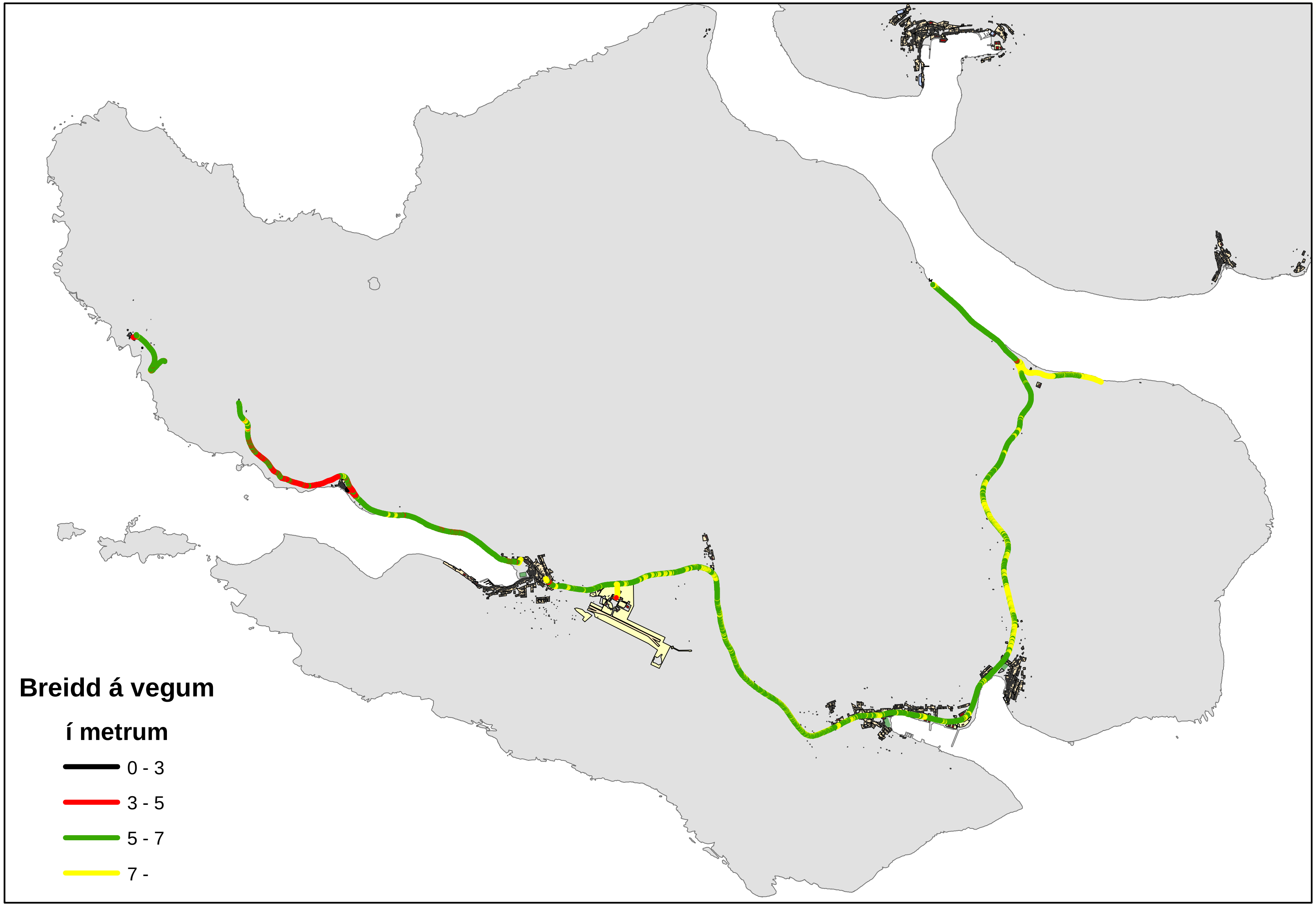

Hall á vegum
í promillum
0 - 70
70 - 100
100 -

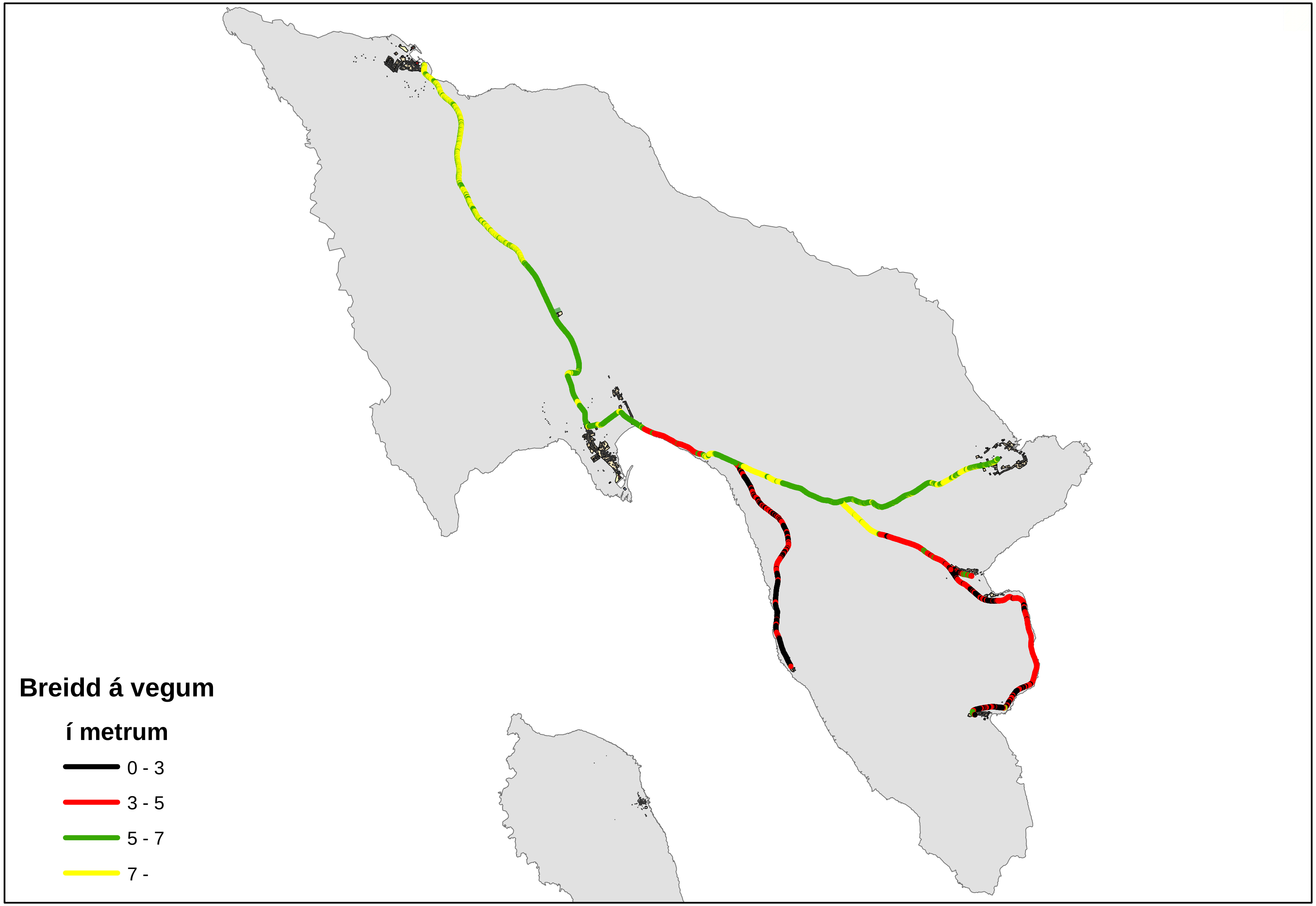

Hall á vegum
í promillum
0 - 70
70 - 100
100 -

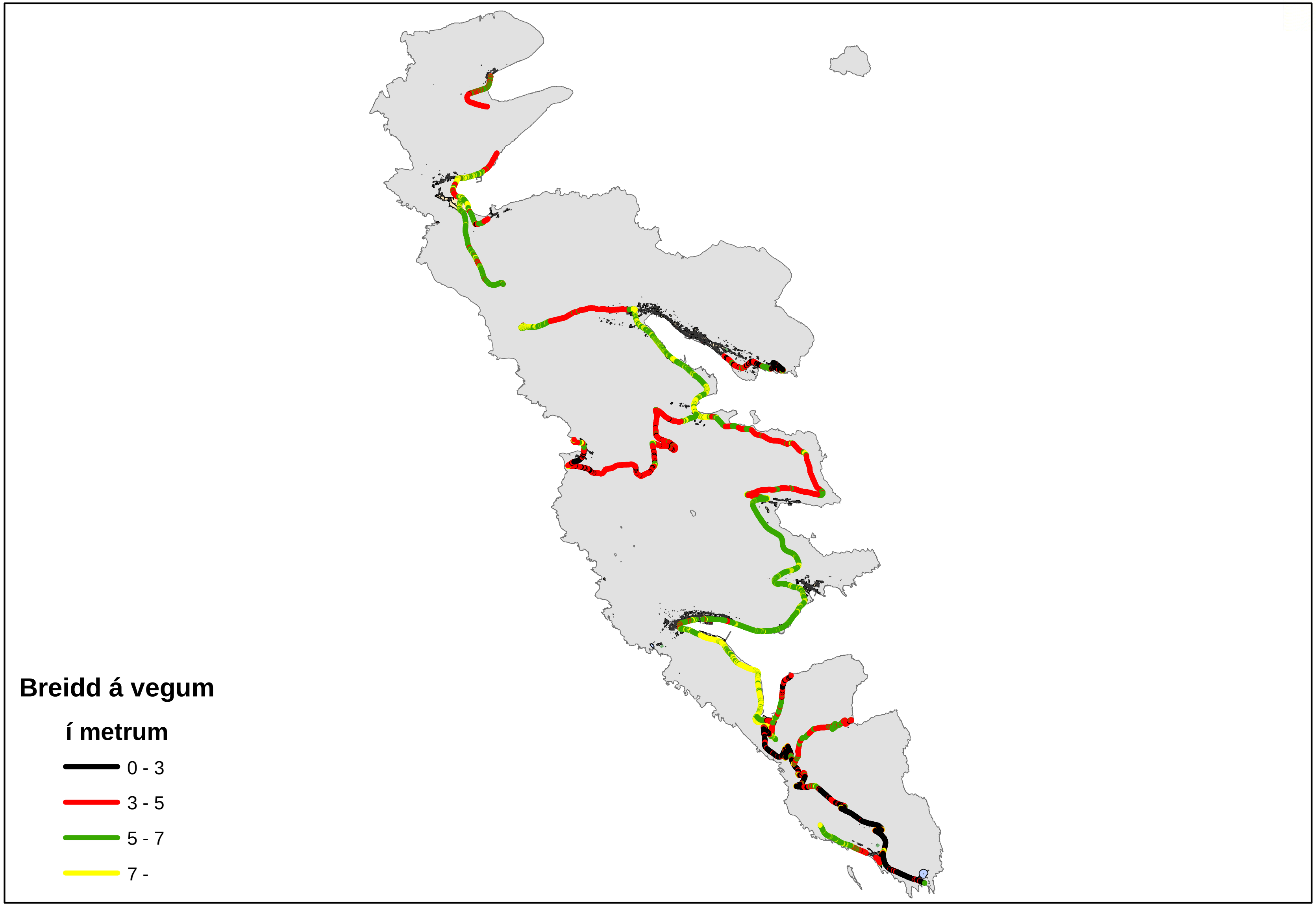

Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -


Breidd á vegum
í metrum
0 - 3
3 - 5
5 - 7
7 -


Breidd á vegum
í metrum
0 - 3
3 - 5
5 - 7
7 -


Breidd á vegum
í metrum
0 - 3
3 - 5
5 - 7
7 -

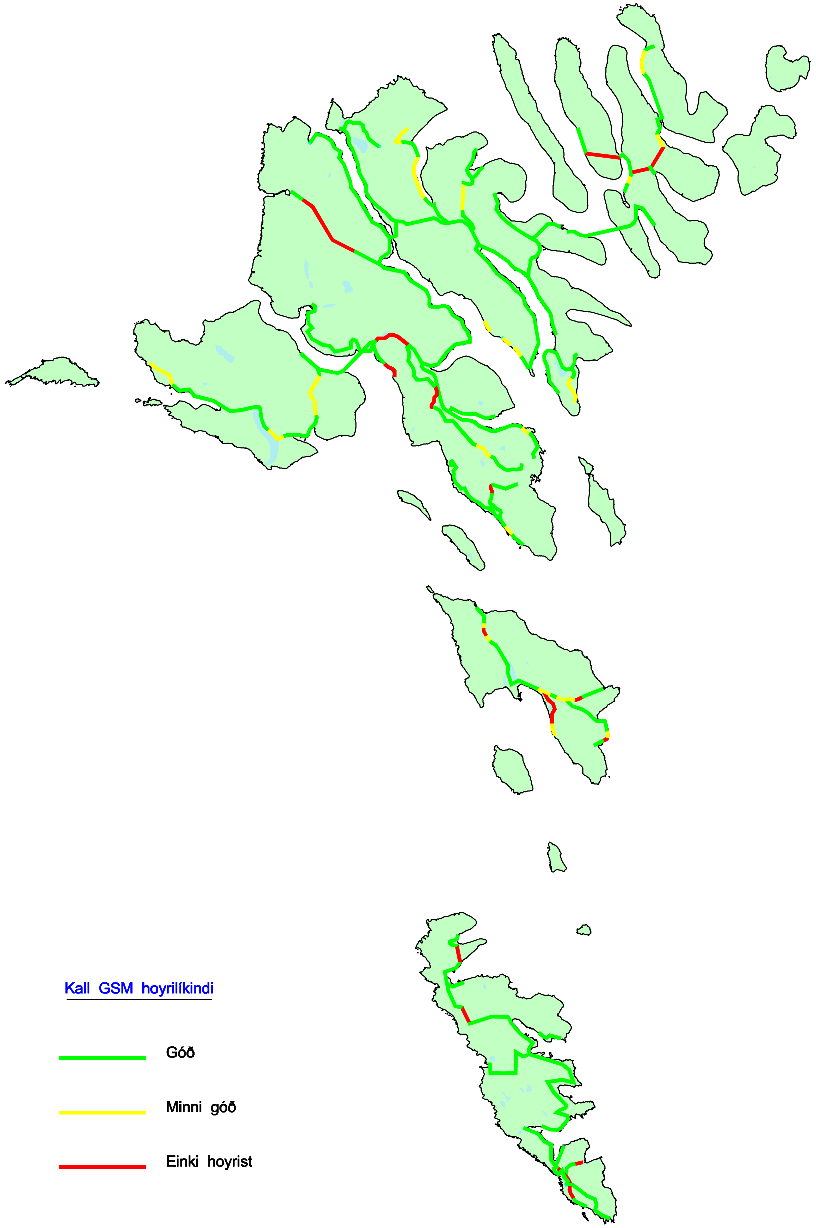

Breidd á vegum
í metrum
0 - 3
3 - 5
5 - 7
7 -

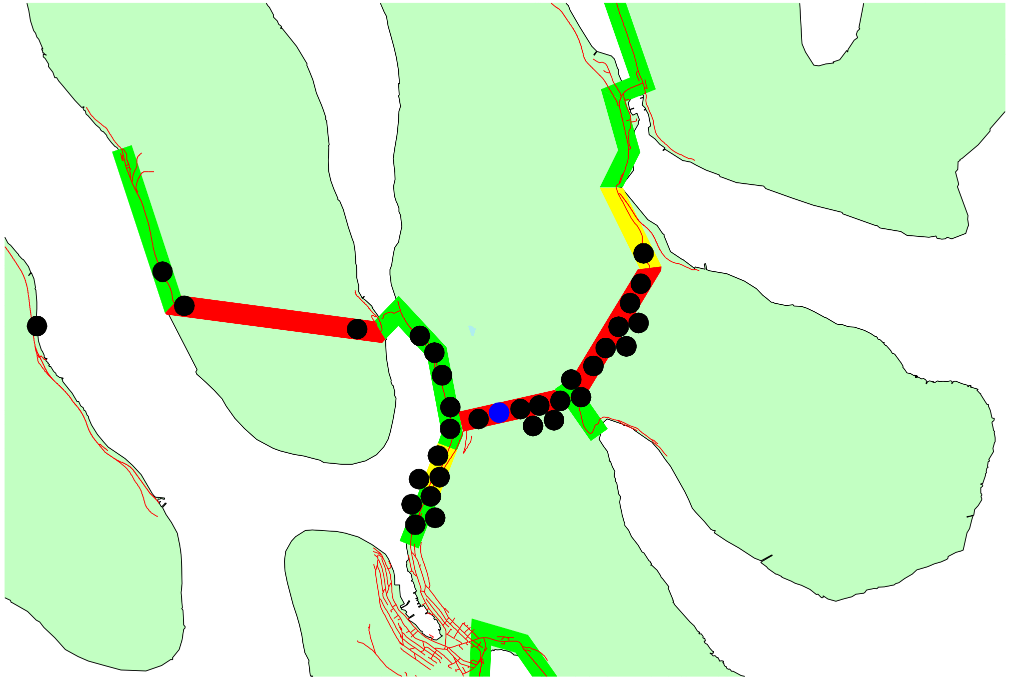

Breidd á vegum
í metrum
0 - 3
3 - 5
5 - 7
7 -

## GSM samband

GSM samband, ið er fartelefon samband, er ikki á øllum landsvegakervinum enn. Tað eru serliga tunlarnir, ið ikki hava samband, men hoyrilíkindini eru eisini vánalig aðra staðni.

Kortið niðanfyri vísir eitt dømi um, hvussu nógv óhapp henda uttanfyri har, ið fartelefonsamband er. Um samband var her, kundu fólk óivað kunna tilkallað hjálp skjótari.



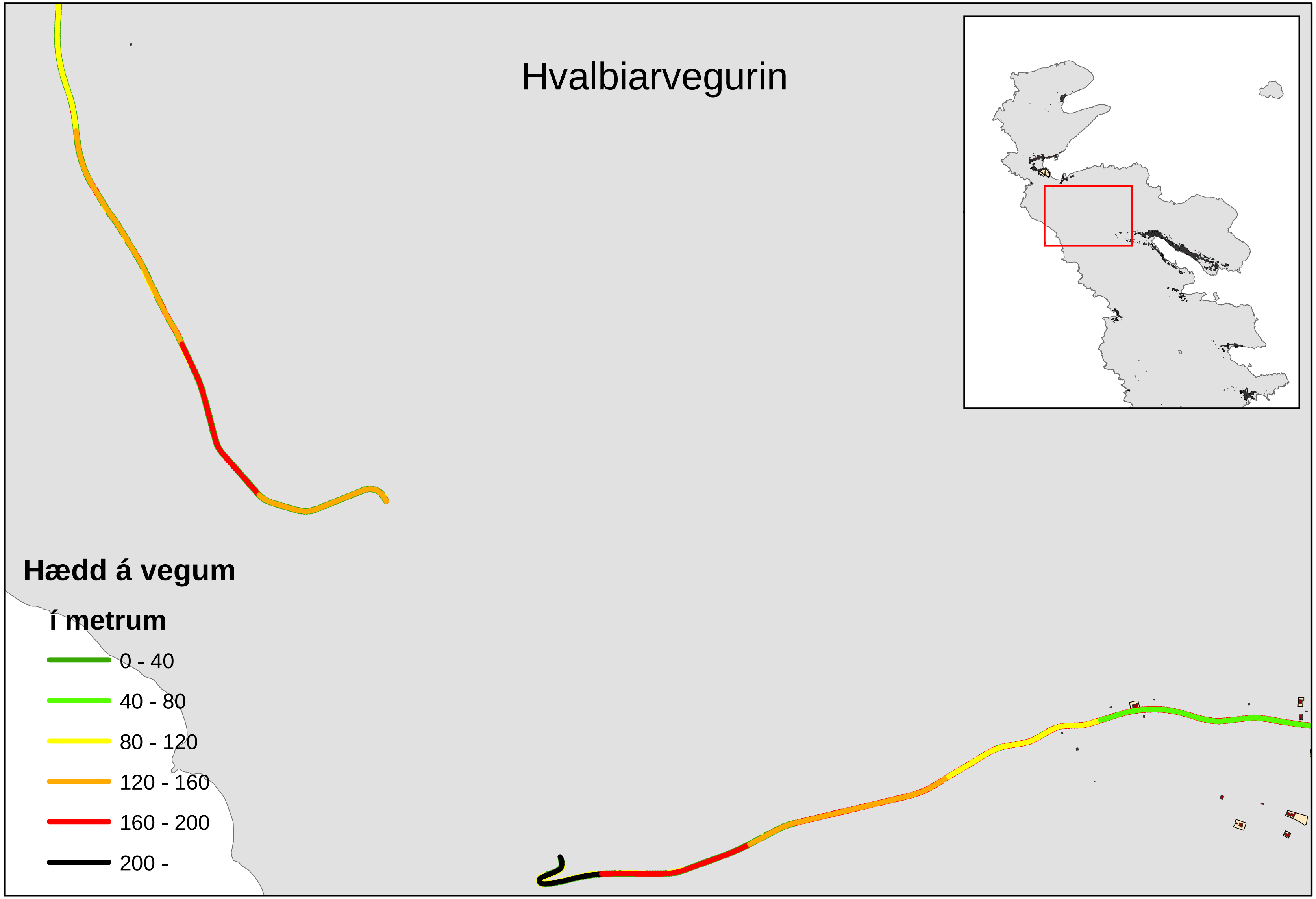
## Økir við trupuleikum

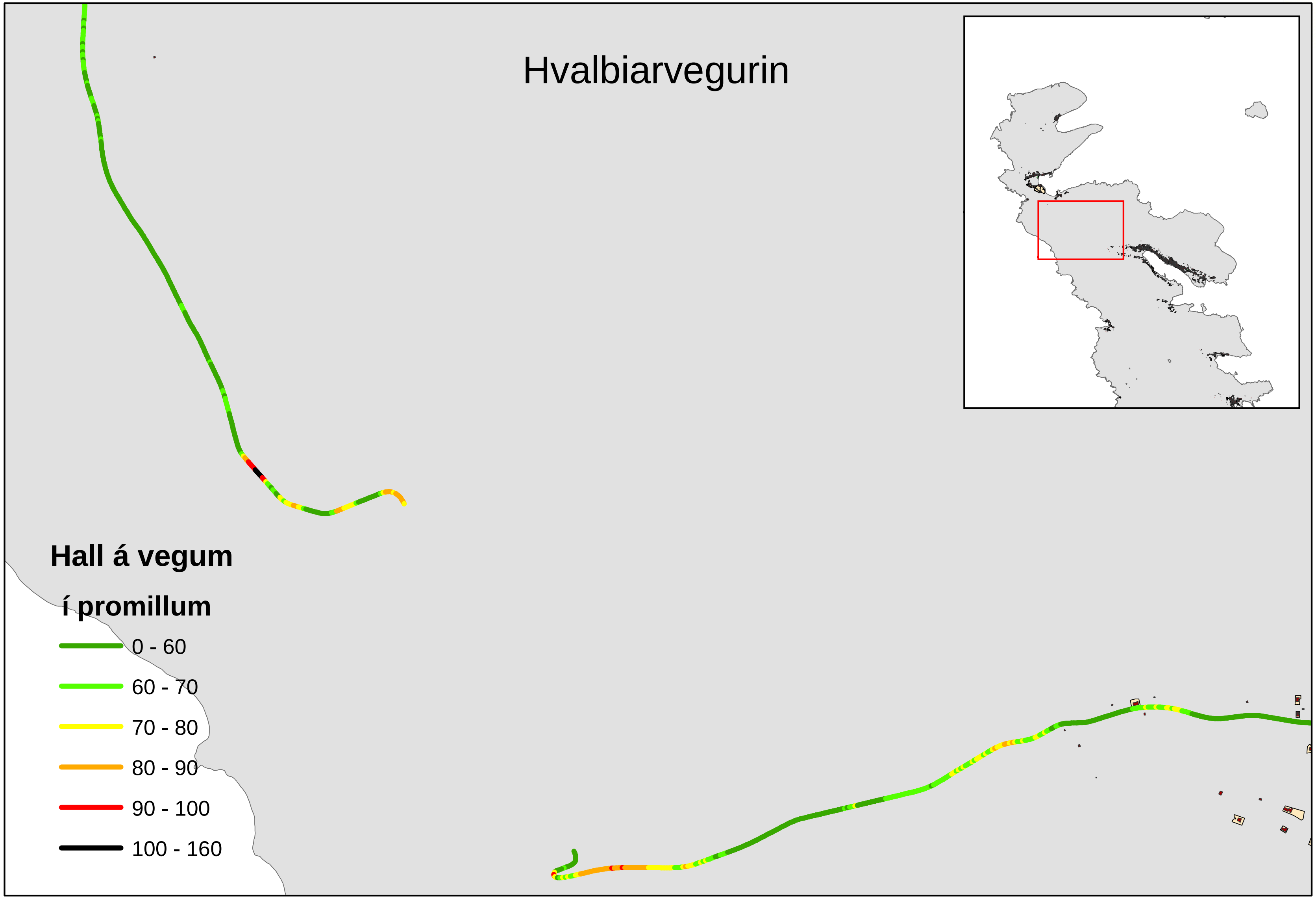
Tey næstu kortini eru frá økjum, ið Heildarætlanin nevnir hava ymiskar trupuleikar.

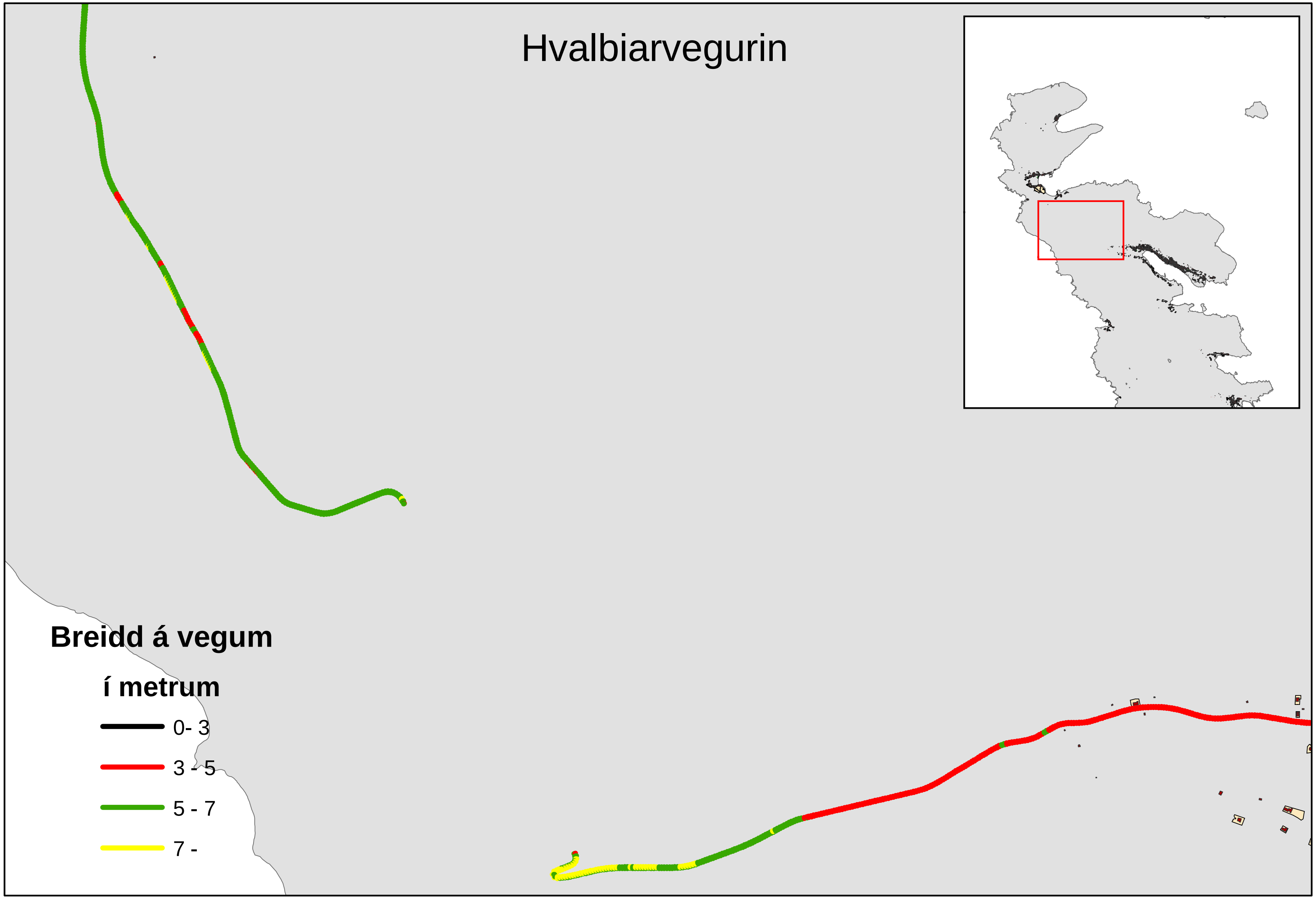
Kortini vísa verðandi støðu á hesum vegum - hædd, longdarhall og breidd.

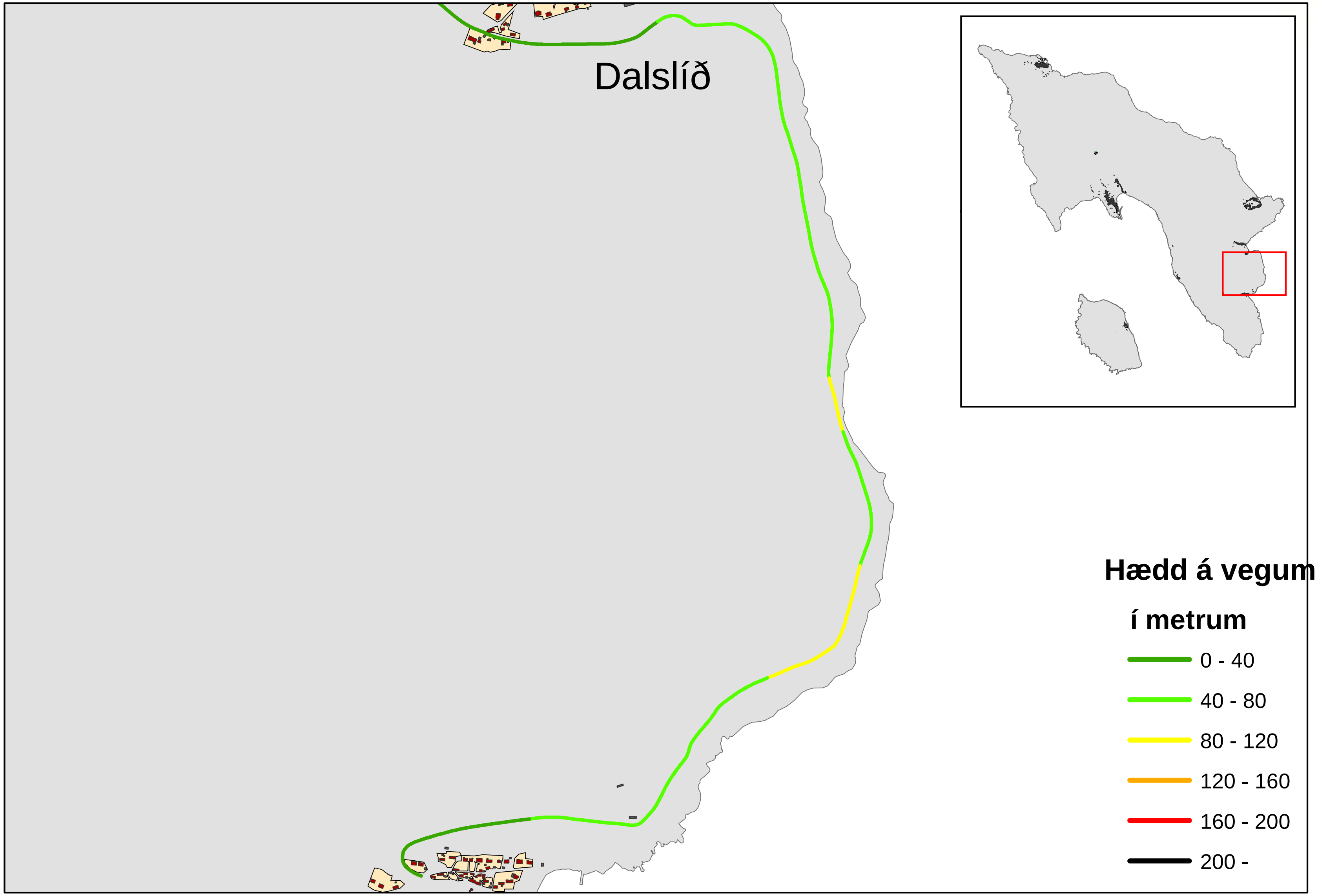
Økini, ið tað verður fokuserað uppá, eru:

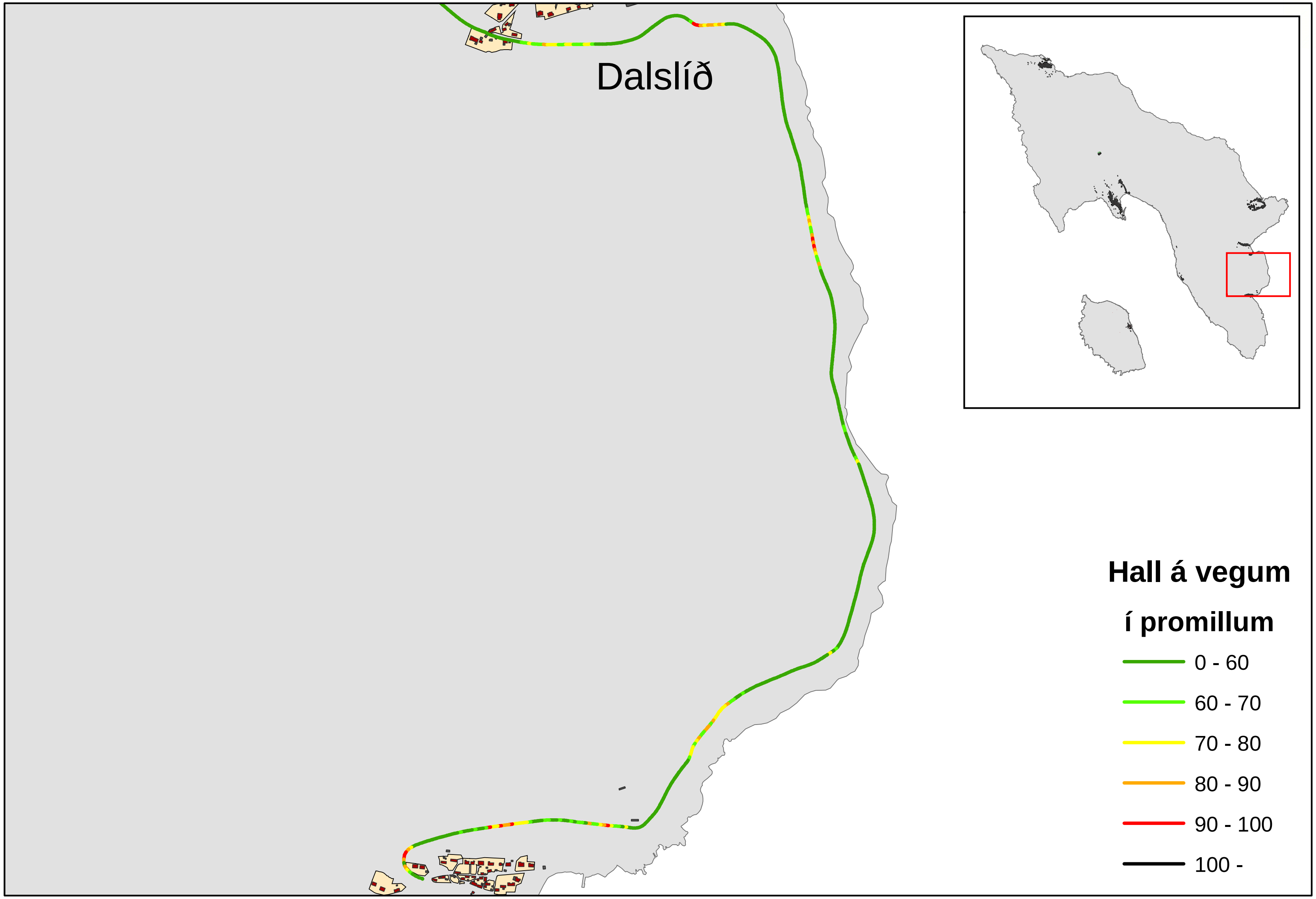
1. Farleiðin til Hvalba
2. Farleiðin gjøgnum Dalslíð
3. Farleiðin gjøgnum Sandarlíð
4. Farleiðin til Tjørnuvíkar
5. Tunlarnir á Borðoynni
6. Gøtudalur og Gøtueiði

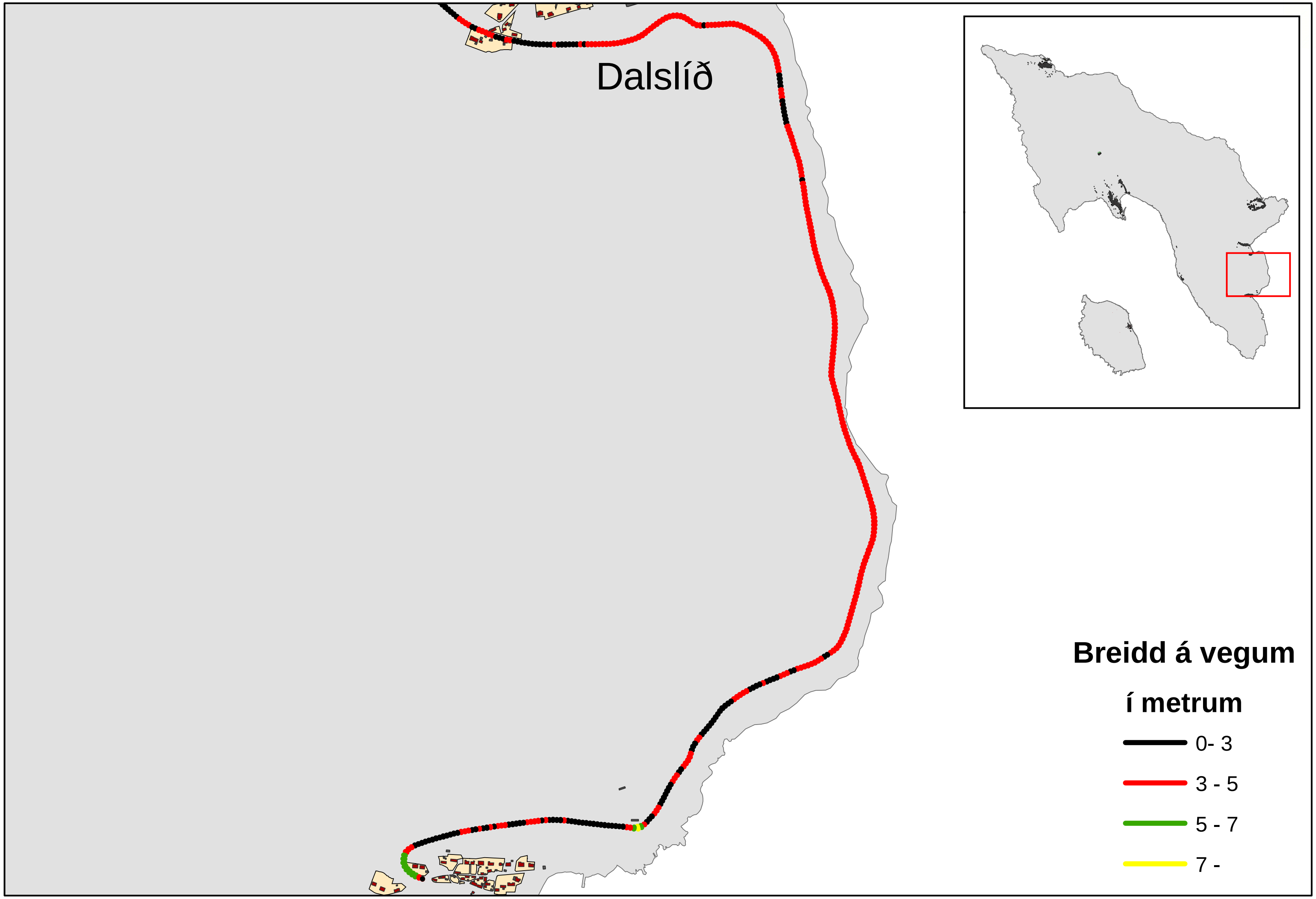

Hvalbiarvegurin
Hædd á vegum
í metrum
0 - 40
40 - 80
80 - 120
120 - 160
160 - 200
200 -

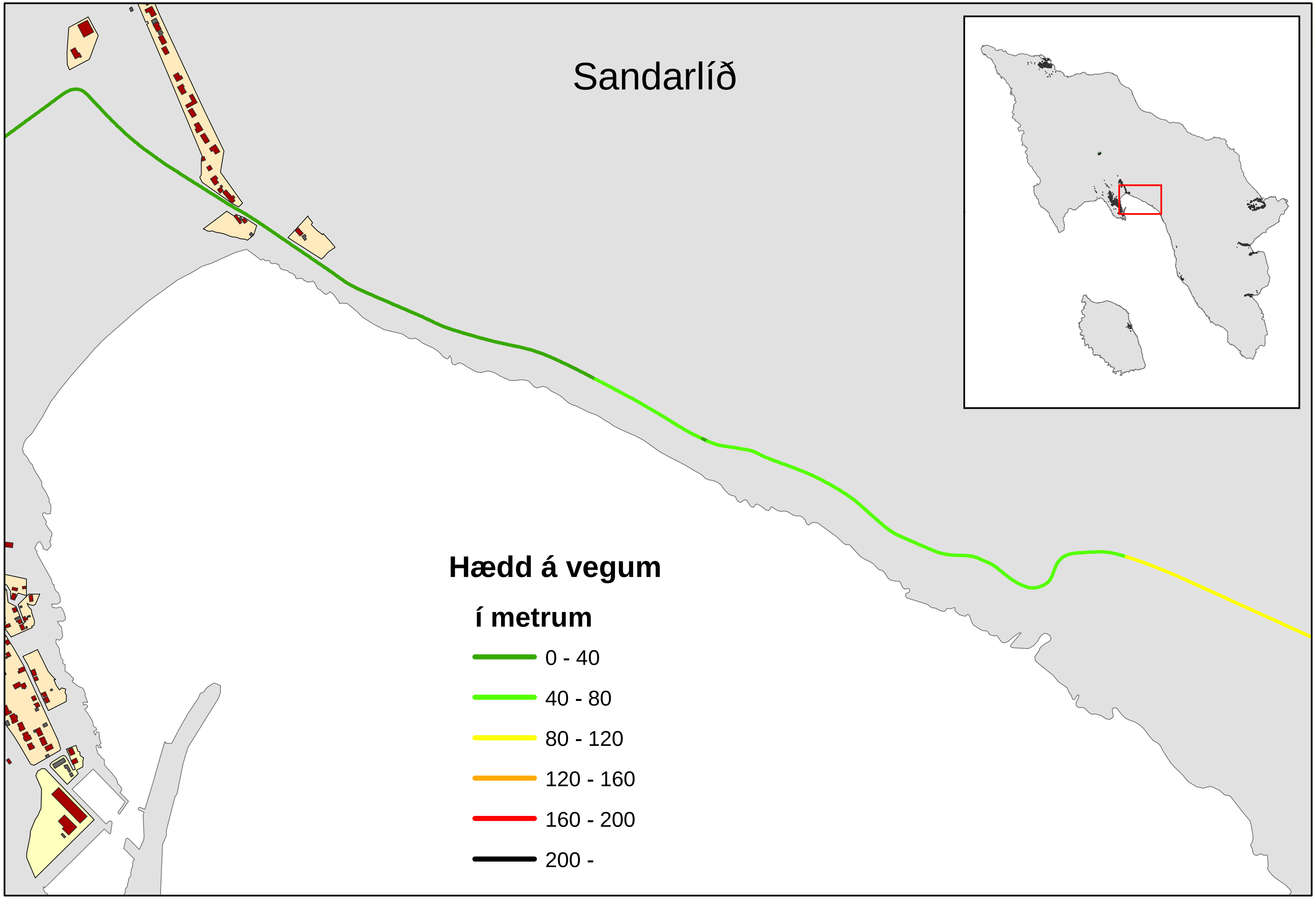

Hvalbiarvegurin
Hall á vegum
í promillum
0 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 - 160

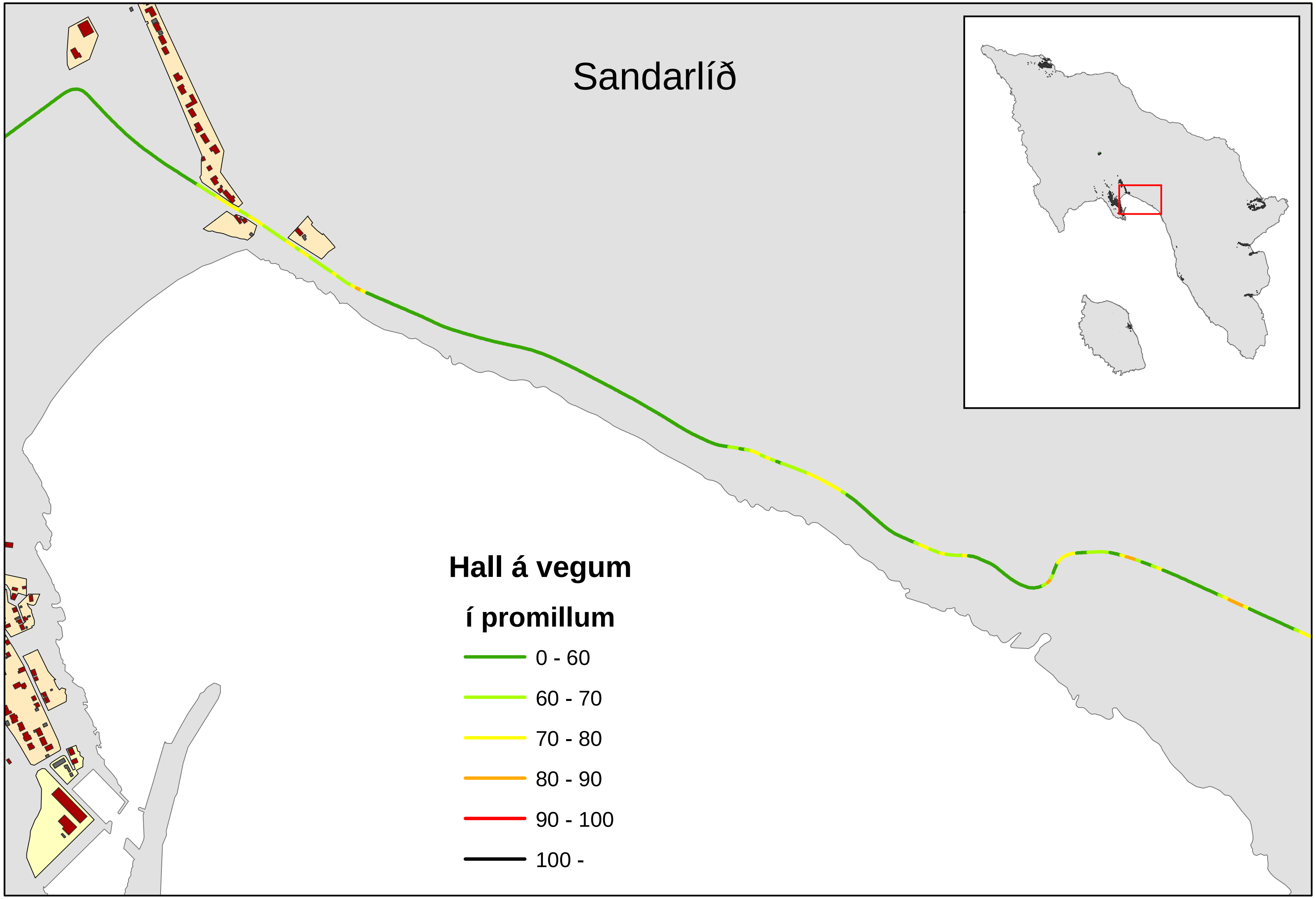

Hvalbiarvegurin
Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -

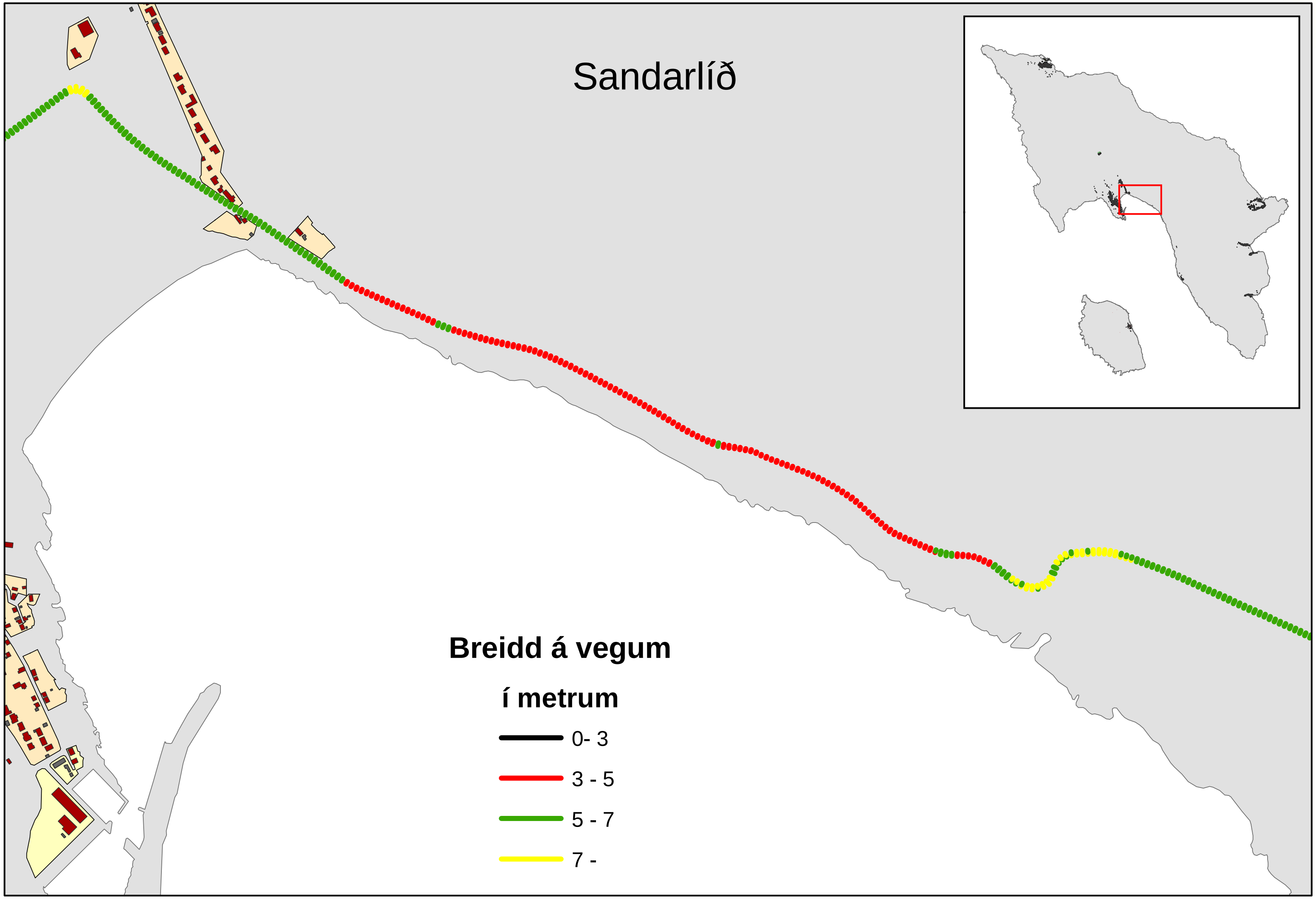

Dalslíð
Hædd á vegum
í metrum
0 - 40
40 - 80
80 - 120
120 - 160
160 - 200
200 -

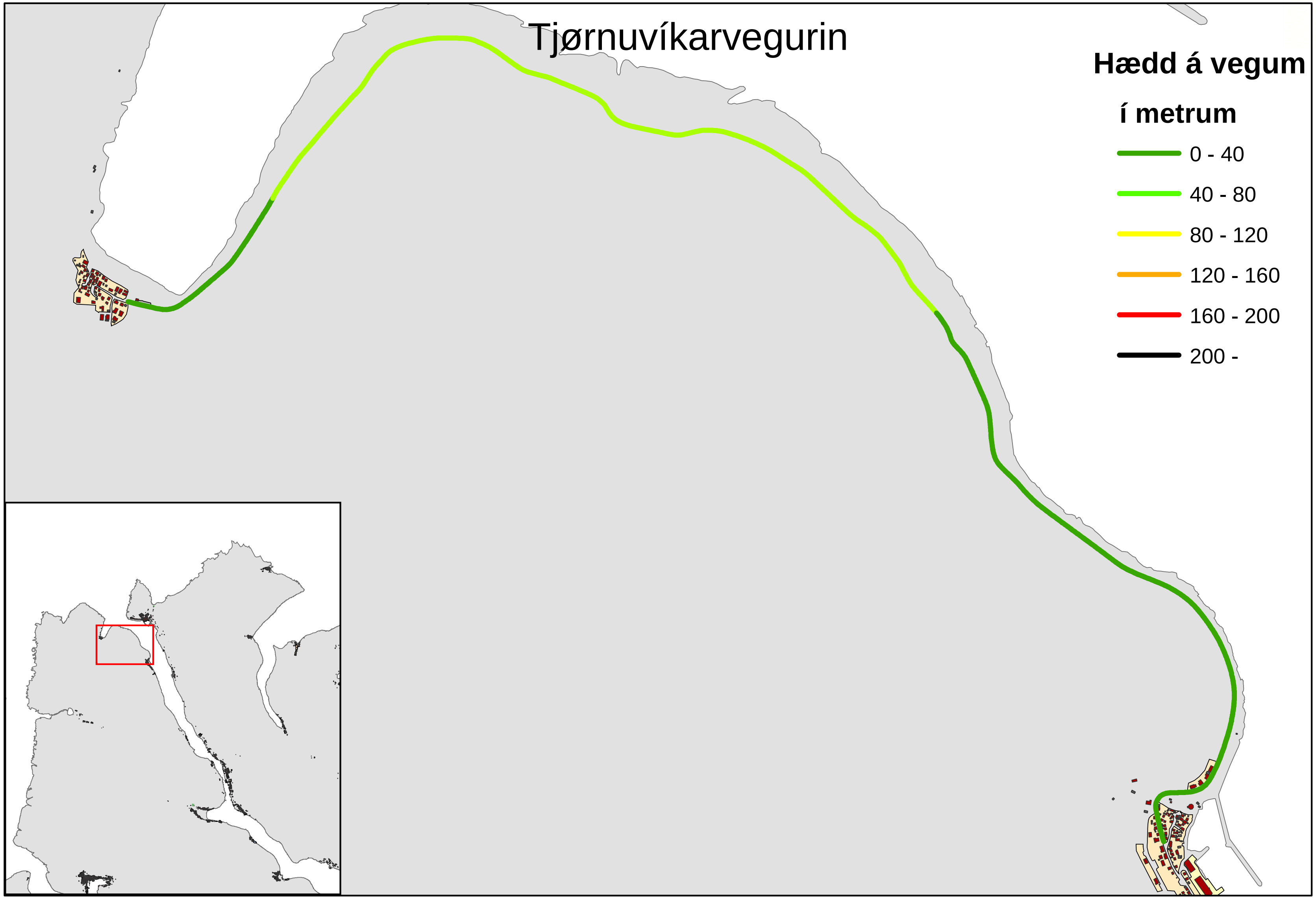

Dalslíð
Hall á vegum
í promillum
0 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 -

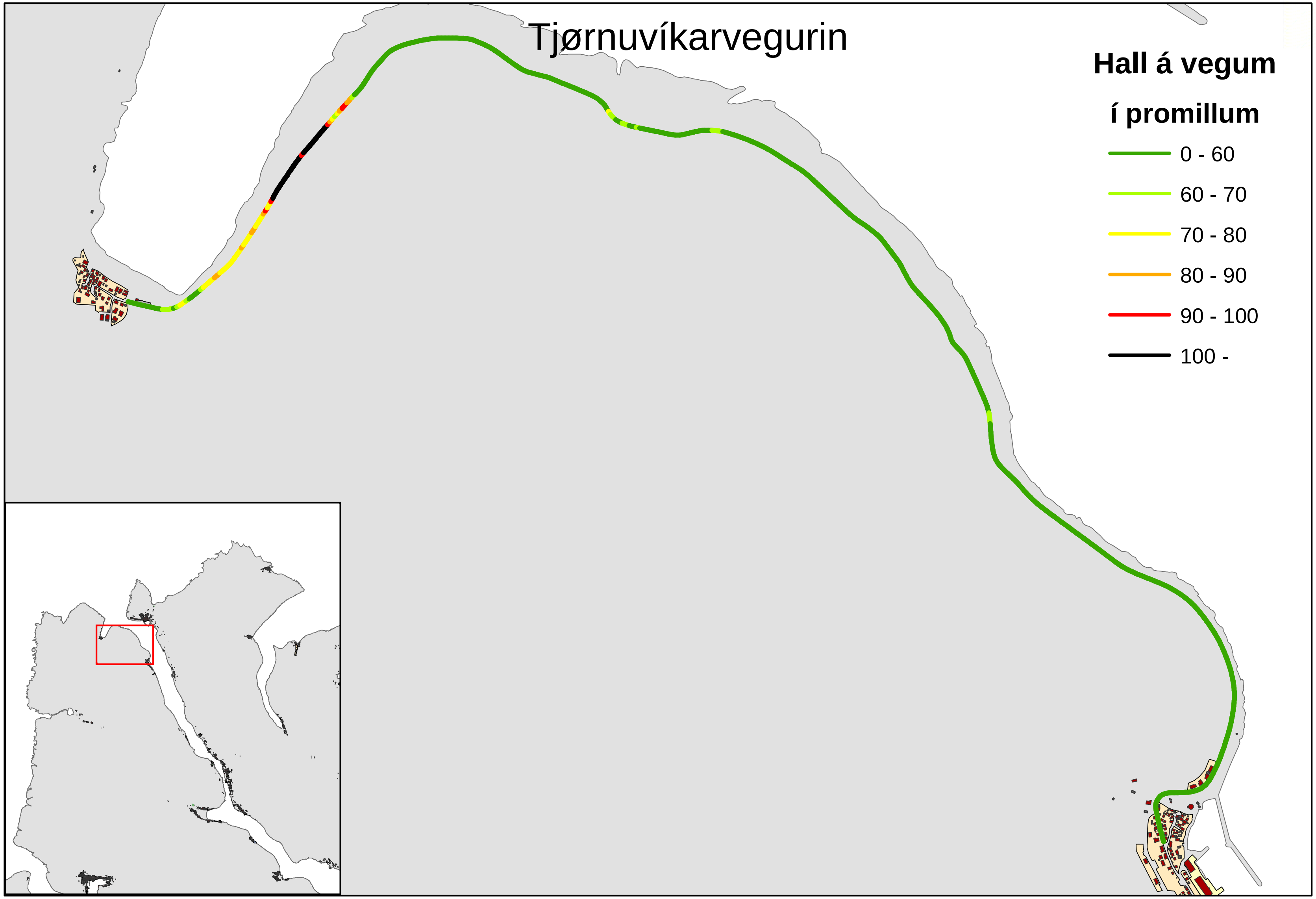

Dalslíð
Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -

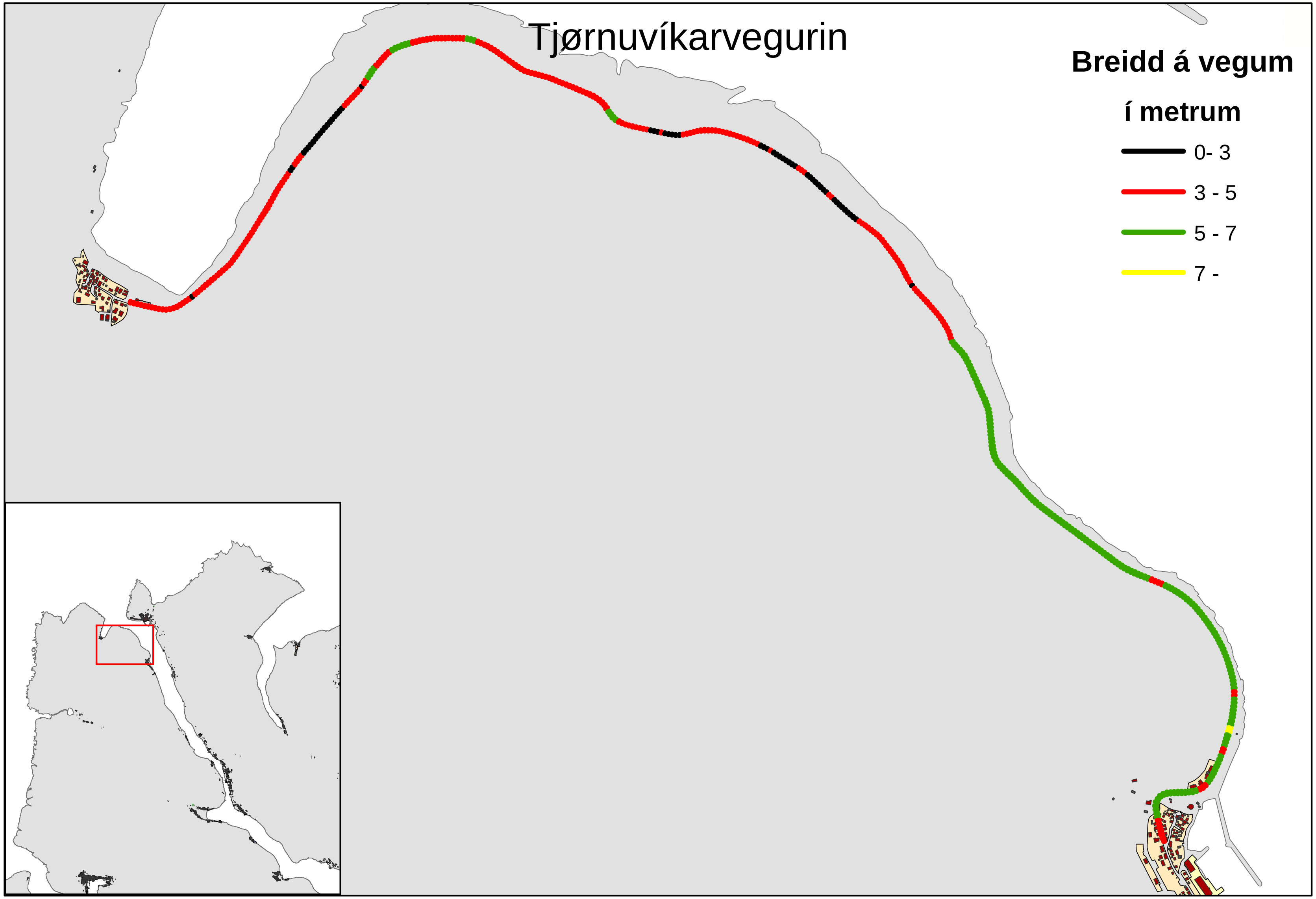

Sandarlíð
Hædd á vegum
í metrum
0 - 40
40 - 80
80 - 120
120 - 160
160 - 200
200 -

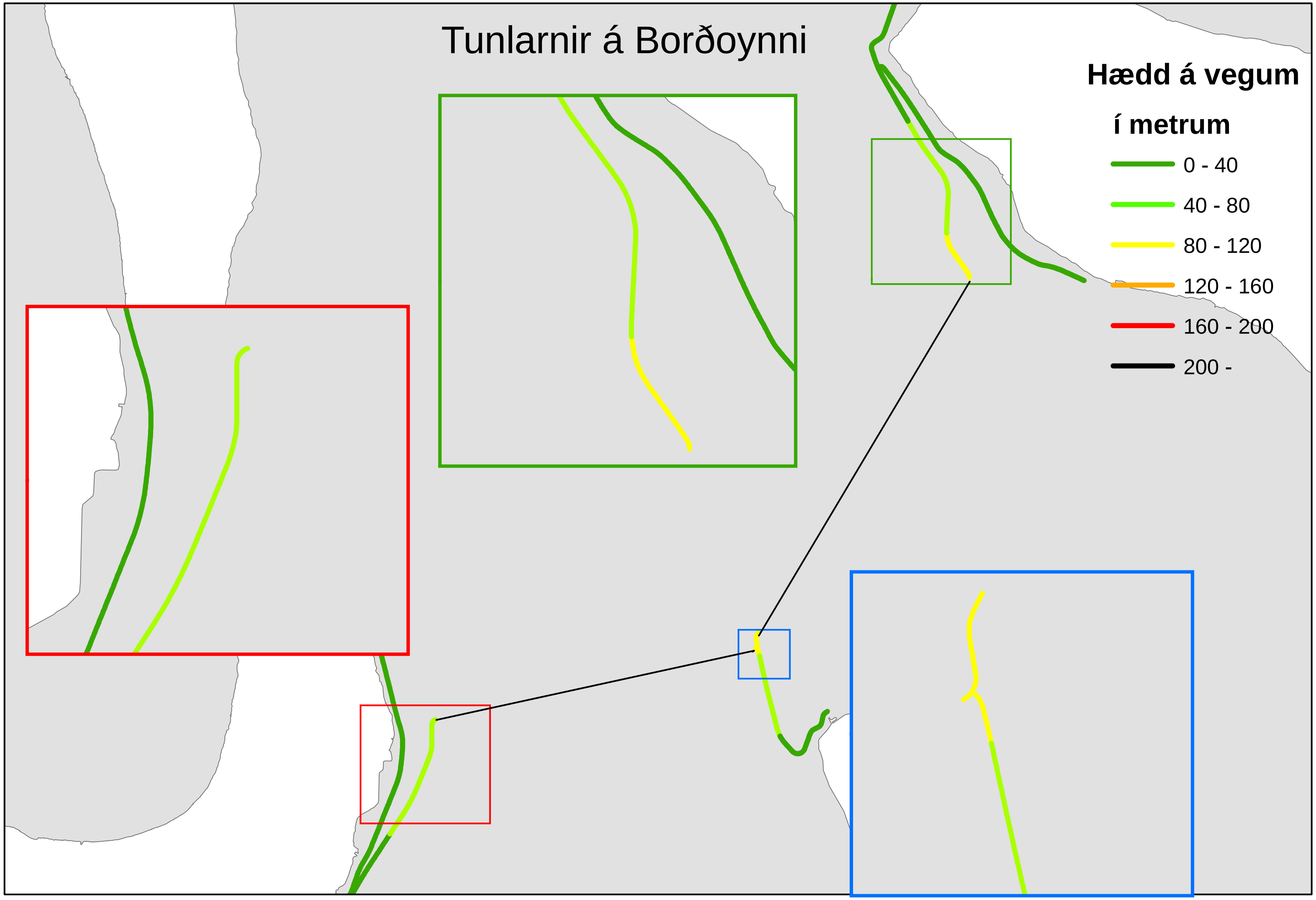

Sandarlíð
Hall á vegum
í promillum
0 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 -

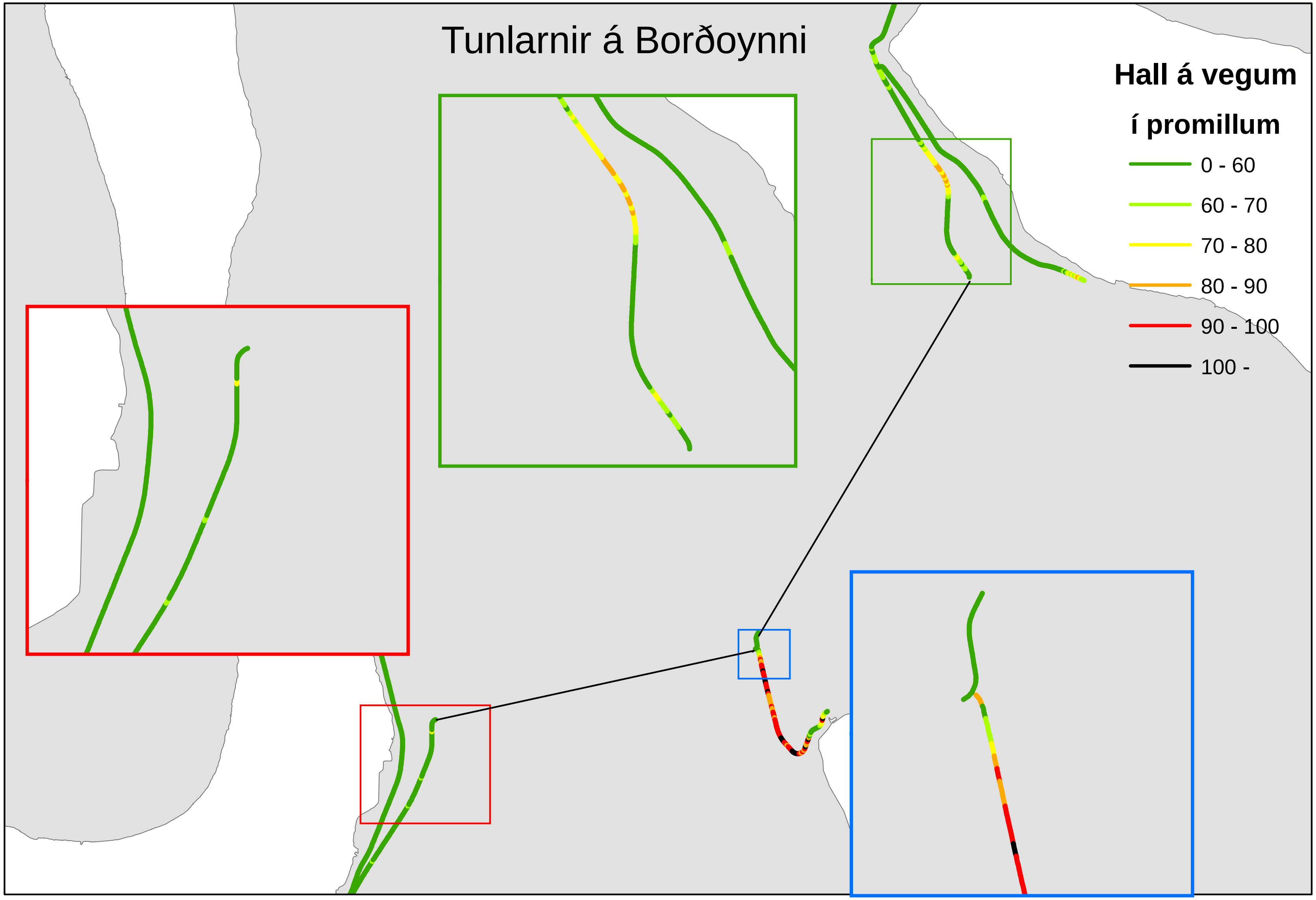

Sandarlíð
Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -

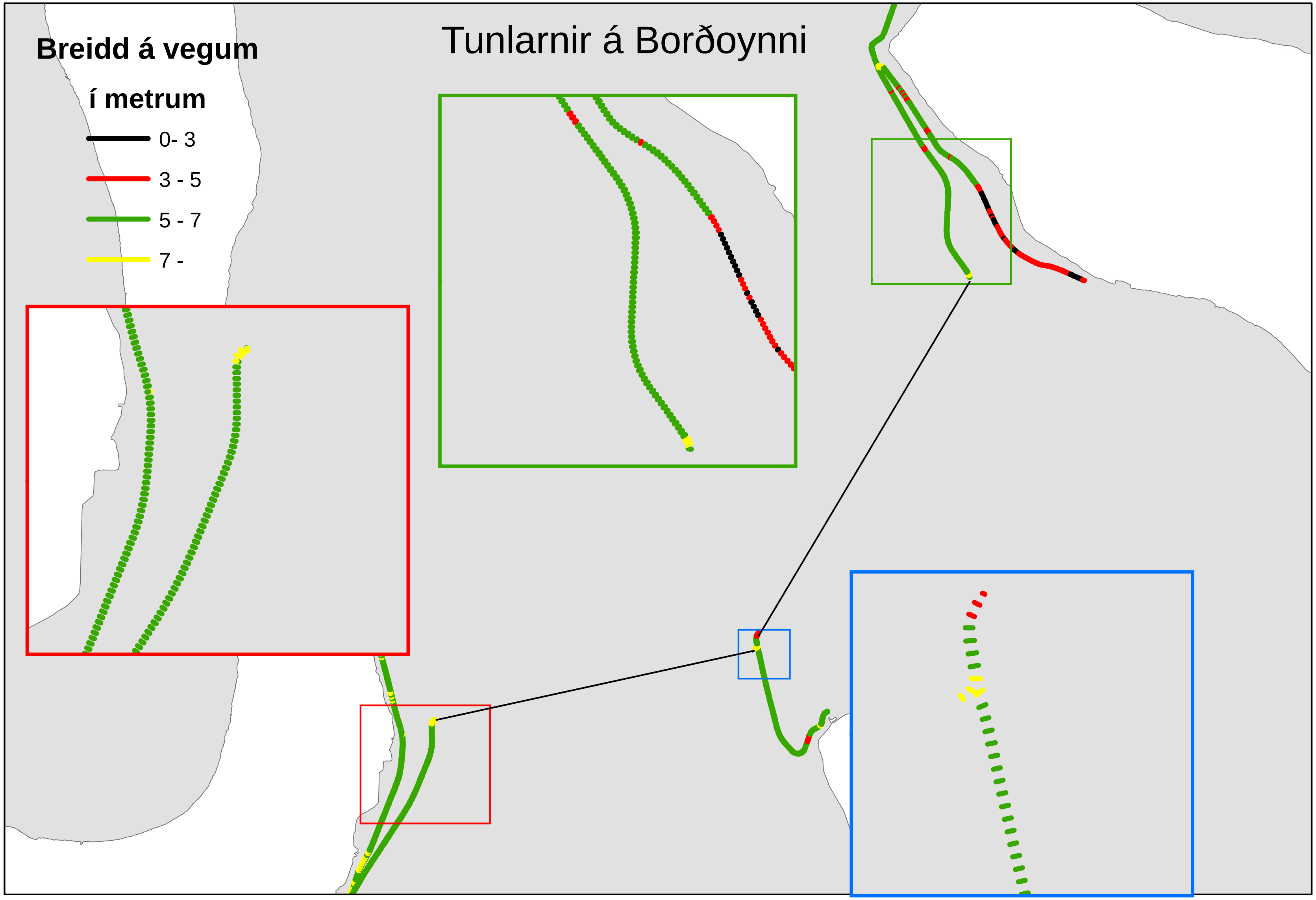

Tjørnuvíkarvegurin
Hædd á vegum
í metrum
0 - 40
40 - 80
80 - 120
120 - 160
160 - 200
200 -

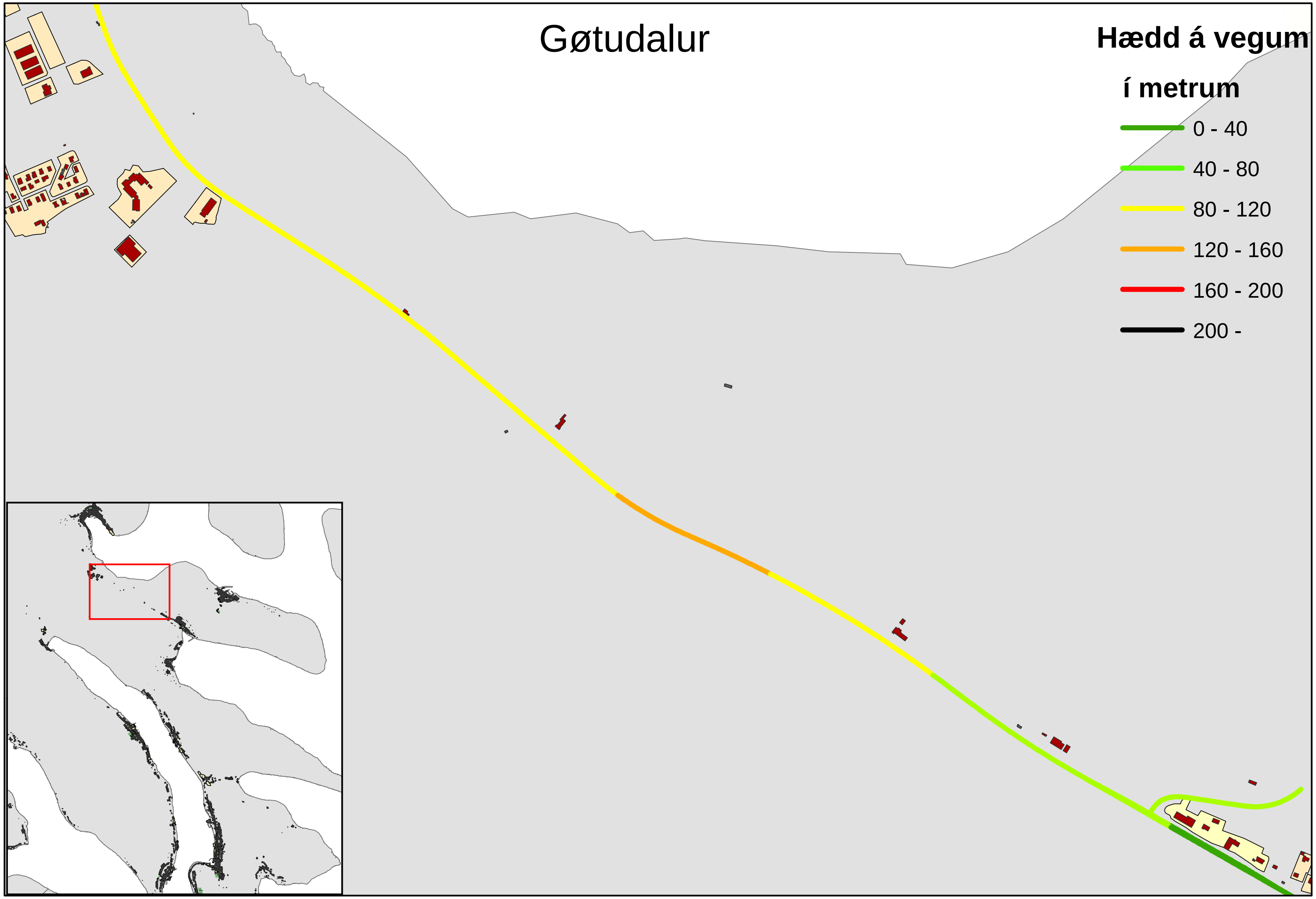

Tjørnuvíkarvegurin
Hall á vegum
í promillum
0 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 -

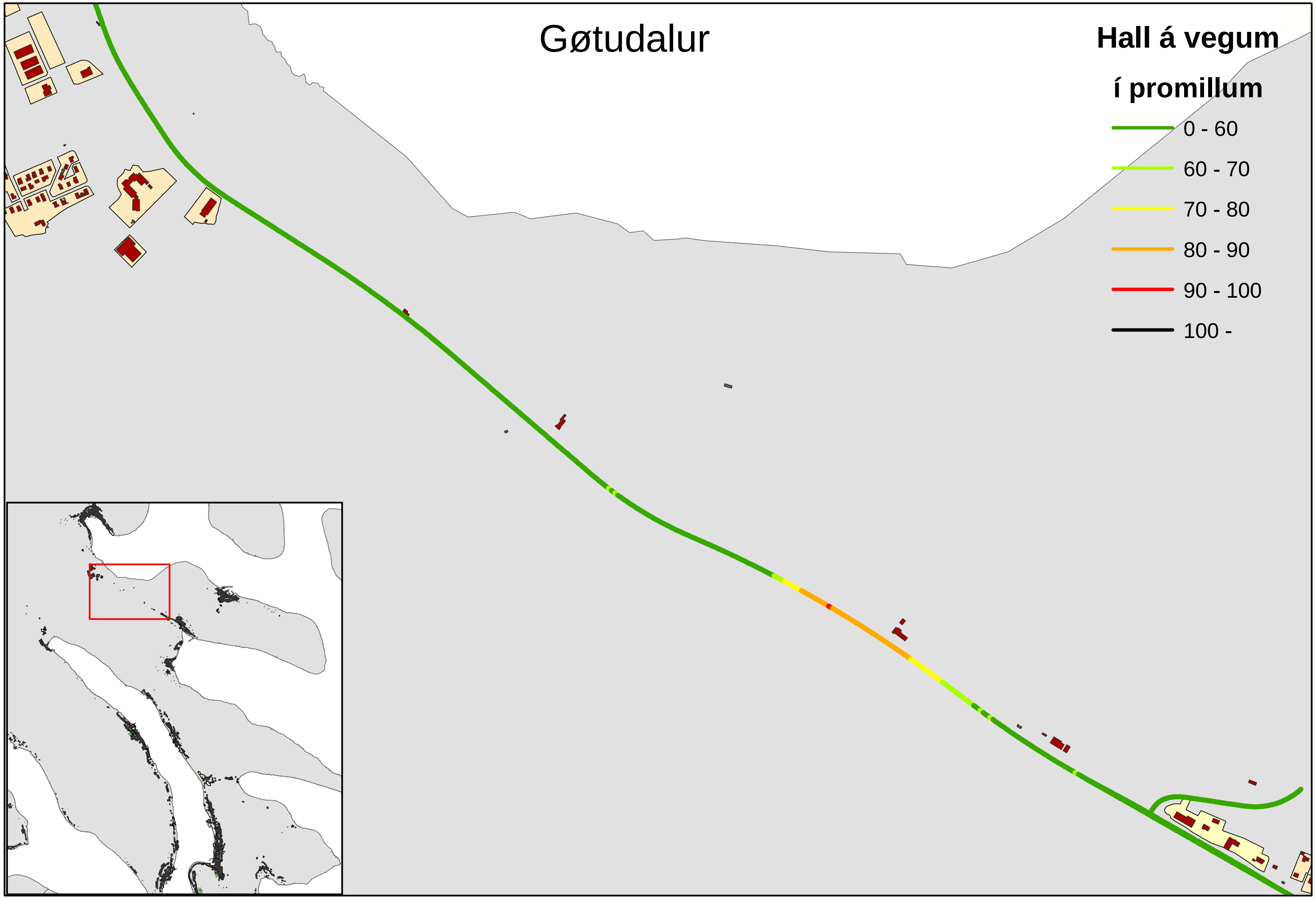

Tjørnuvíkarvegurin
Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -

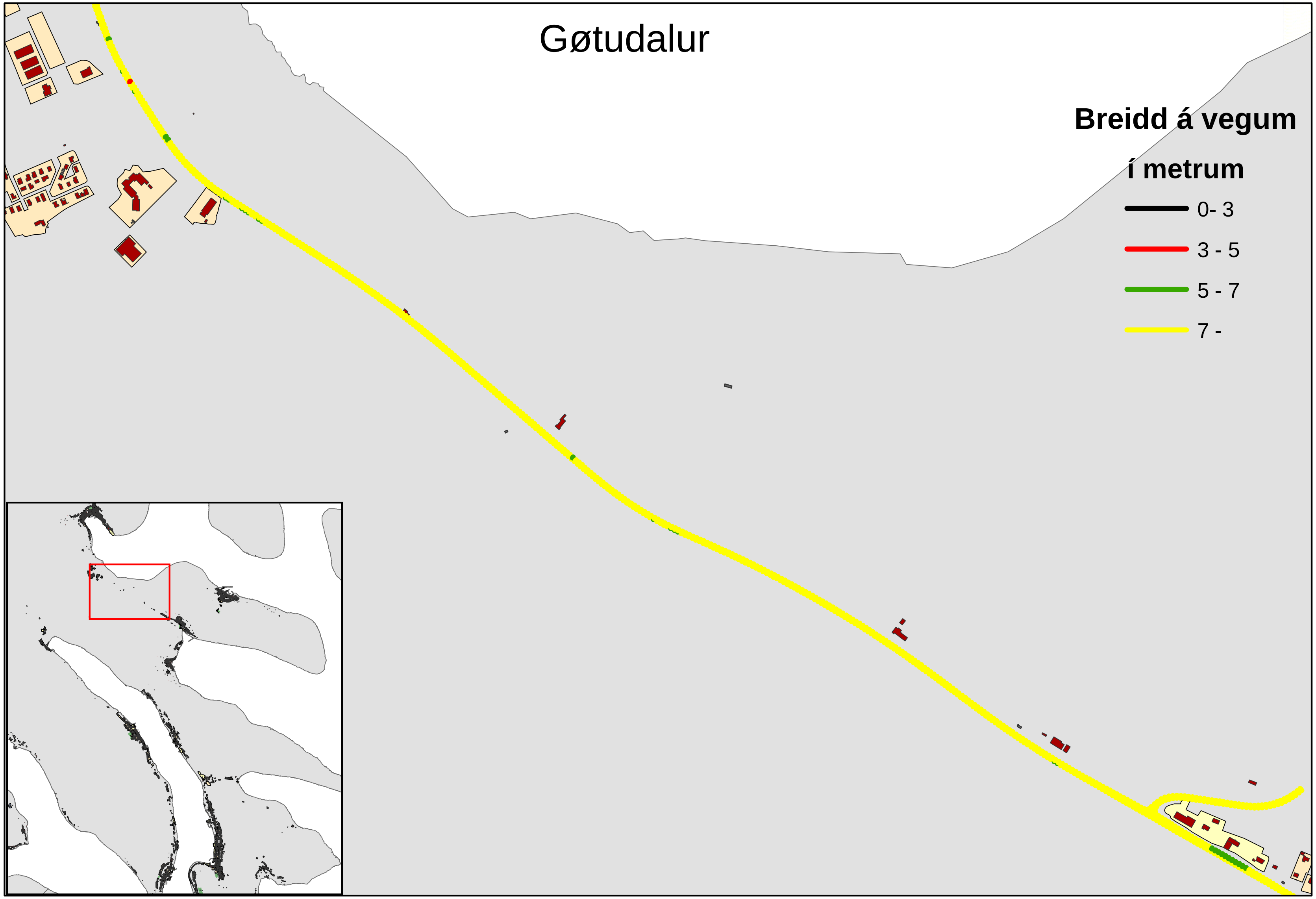

Tunlarnir á Borðoynni
Hædd á vegum
í metrum
0 - 40
40 - 80
80 - 120
120 - 160
160 - 200
200 -

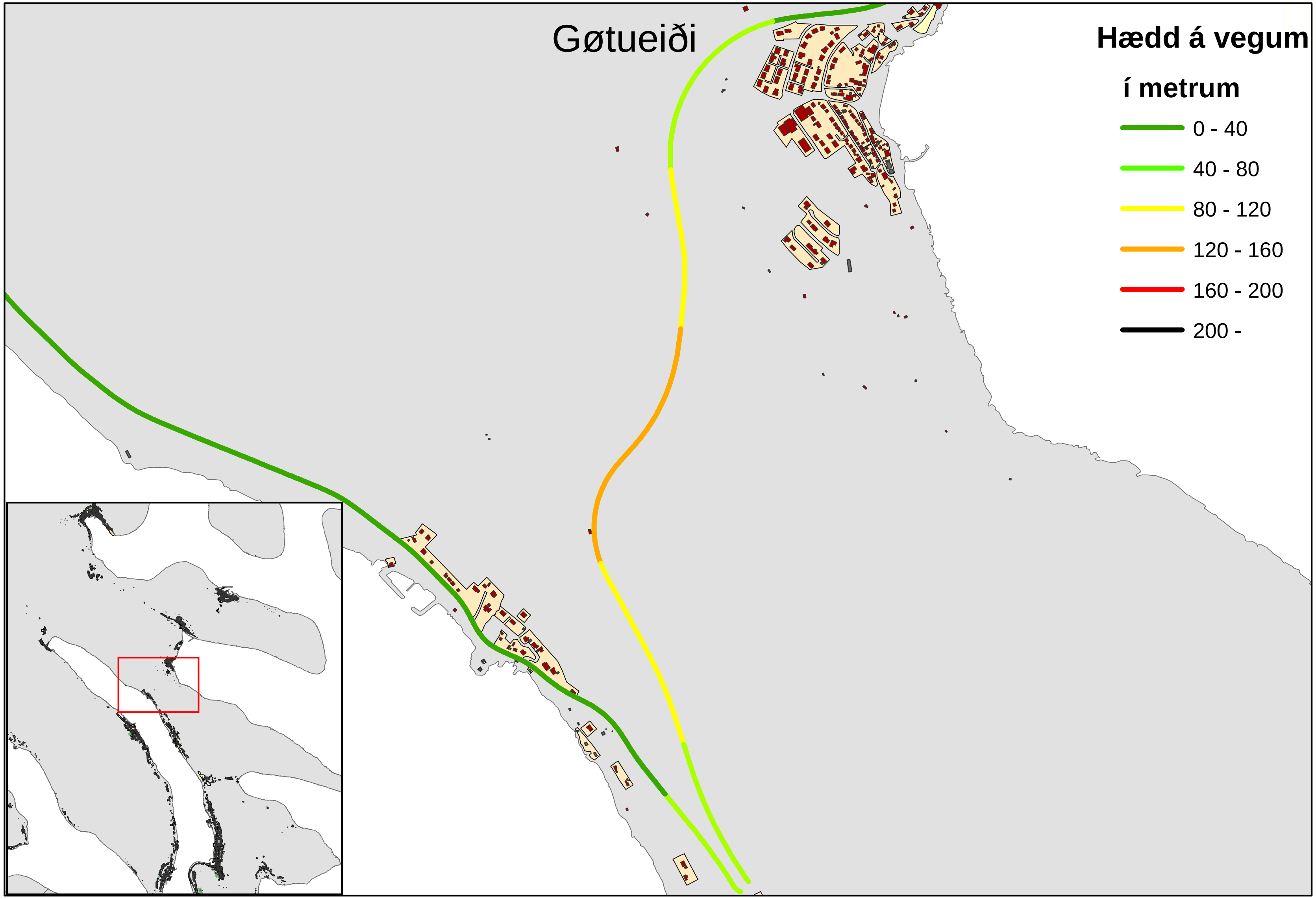

Tunlarnir á Borðoynni
Hall á vegum
í promillum
0 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 -

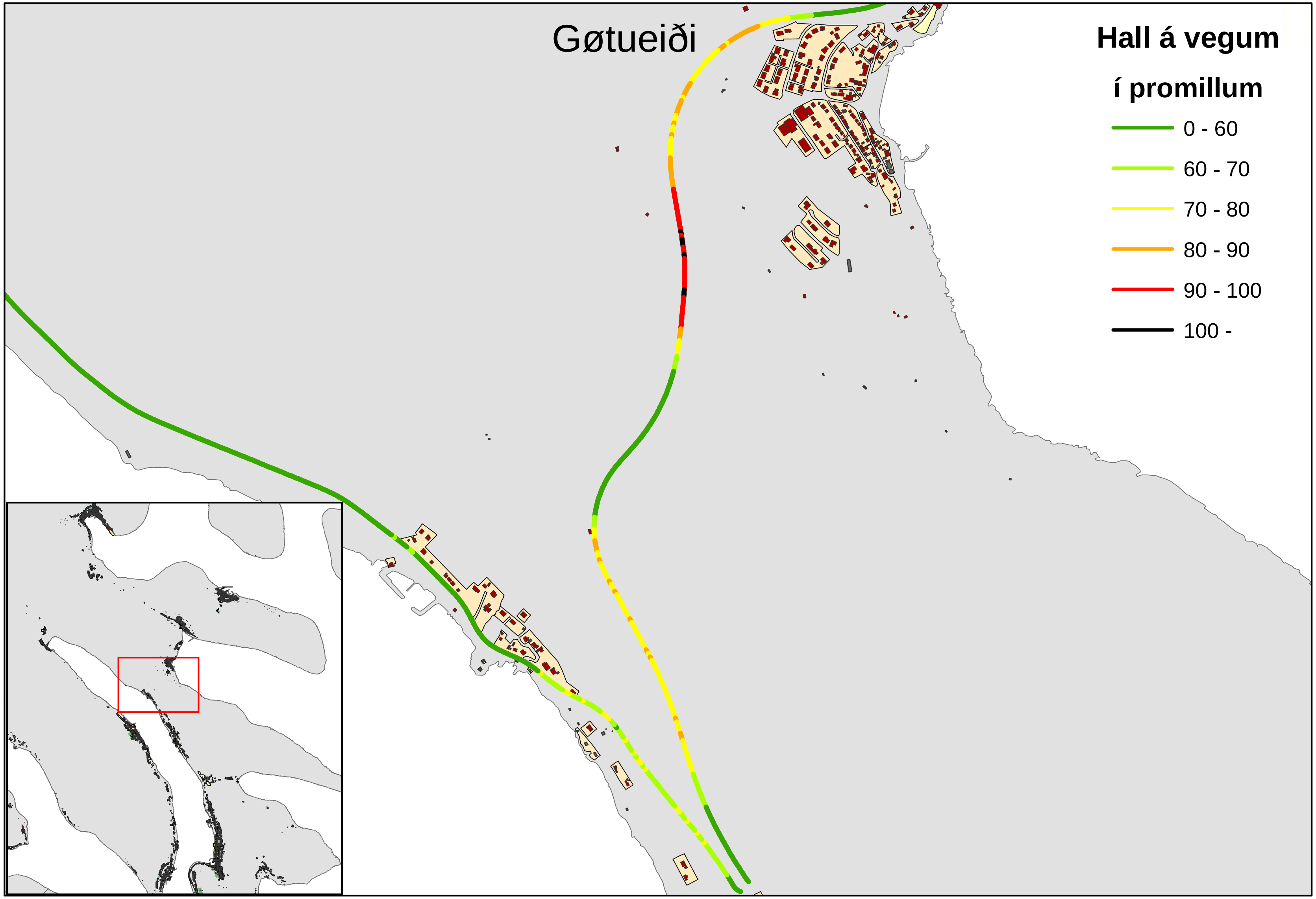

Tunlarnir á Borðoynni
Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -

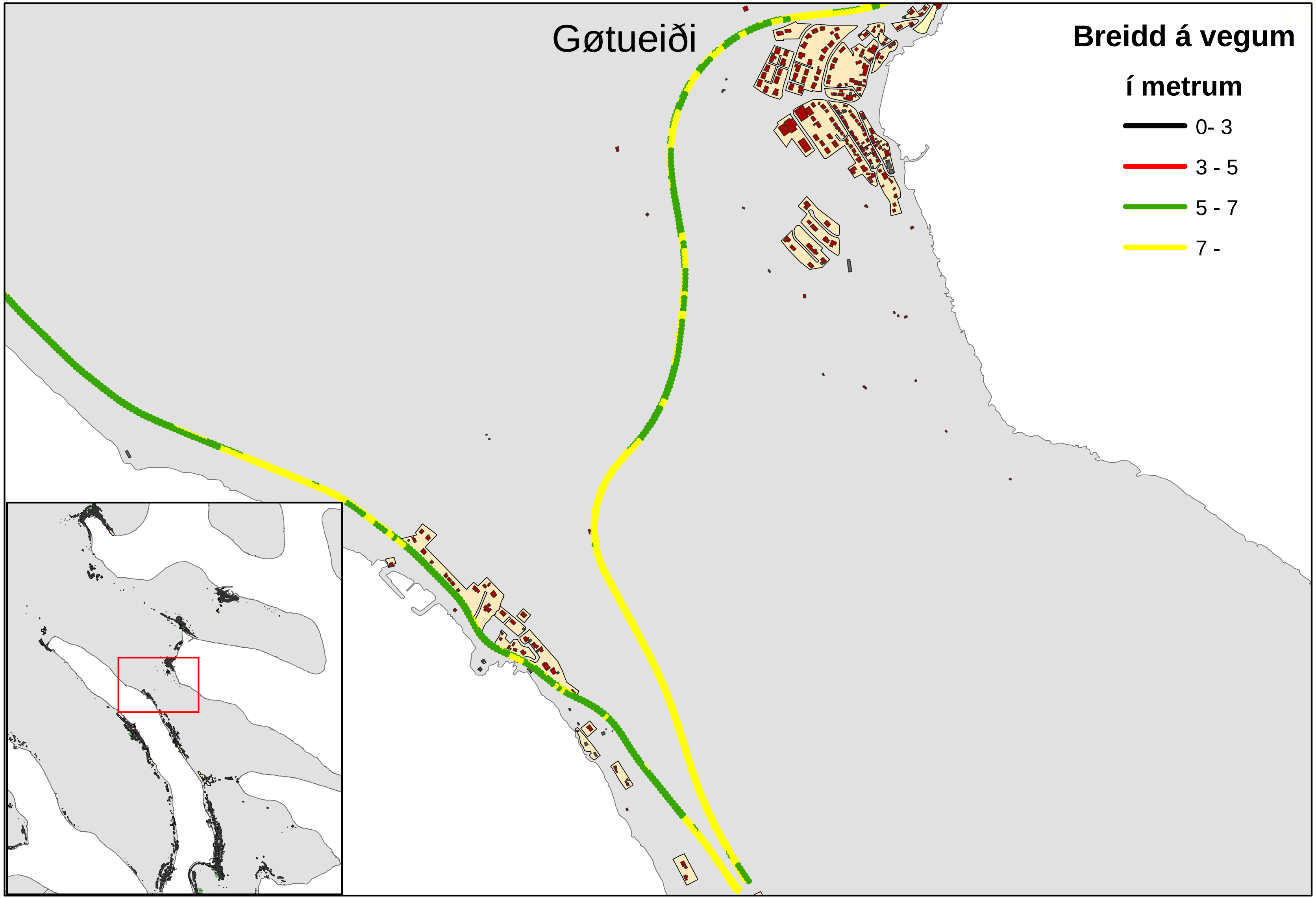

Gøtudalur
Hædd á vegum
í metrum
0 - 40
40 - 80
80 - 120
120 - 160
160 - 200
200 -


Gøtudalur
Hall á vegum
í promillum
0 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 -


Gøtudalur
Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -


Gøtueiði
Hædd á vegum
í metrum
0 - 40
40 - 80
80 - 120
120 - 160
160 - 200
200 -


Gøtueiði
Hall á vegum
í promillum
0 - 60
60 - 70
70 - 80
80 - 90
90 - 100
100 -


Gøtueiði
Breidd á vegum
í metrum
0- 3
3 - 5
5 - 7
7 -