

Lisette Olsson, lång

Net pitävä tekemisen perimätietoa elossa

Raaka-aine nouethaan saaren mettästä

SEITTENKAARI

Moni ei ennää hallitte perittyä konstia kunka puuvenettä tehhään. Mutta nyt kaheksan miehen roikka

Seittenkaarela tekkee uutta puuvenettä pittääksheen ossaamisen elossa.

Värstassa, jossa tehhään venettä, haisee terva. Vasaran hakkaava ääni jymisee, venettä pykäthään täyttä vauhtia.

Aatos synty menheen vuen alussa ja toukokuussa alotethiin kokoamhaan tavaraa venettä varten, se tietää puutavaraa.

– Met aloima menheenä vuona toukokuussa, selittää Peter Karbin, yks pykimiehistä.

Puutavara oon kuusta ja sitä oon nouettu saaren mettästä. Puun ranko ei ole ainua tavara, jota käytethään tekemisheen. Puun juuret oon aivan passelia emäpuun tavaraa, venheen sölkärankaa ja kaarta, venheen rankoa. Juuren kaareva muoto oon hyvää emäpuun ja kaaren passimallia.

Uumajasta ottanheet apua

Koko projektin apua antavanna ohjausmiehenä oon ammattissa puohaava venheentekijä ja timperi Thomas Distler Uumajasta.

– Semmosia jotka tekevä tällä mallin ei ennää ole monta. Oon joitaki harvoja kylien perilä jotka ossaava, sanoo Thomas Distler.

Yks niistä oon tietenki Lennart Svedlund, jota

Haaparannanlehti potreterasasi 2014. Se tekkee vielä puutöitä mutta oon pannu venheentekemisen kinthaat hyllyle. Tähhään tämän päivän venheenrakentamisprojektiin se oon lainanu joitaki työkaluja ja käypi aina joskus kattomassa venheen rakentamista. Sillä oon monta vinkkiä ja neuvoa antaa.

Thomas selittää tarkasti mitä proseshiin kuuluu. Ensin häätyy lähteä ulos kokoamhaan tavaraa mettästä, sitte häätyy sahata, muokata, mookata ja tervata. Emäpuu, kaari, reilinki ja piain seilit. Sitte oon ”vain” panna likhoon. Vene oon rakenettu neljästä eri materiaalista, rangon puusta, rautanaulasta joka pittää kaiken puutavaran paikoihlaan ja poronkarvala terotettua tervaa tekkee venheen pitäväksi.

Tavaran paaus

Värstan ulkopuolela oon pitkämallinen, neliskantilinen loova pirstakaminin päälä.

Se oon paasiloova, jolla ei ole mithään tekemistä musikin kans, se oon ”höyrysauna” jossa mallistethaan venheen puutavaraosat. Puutavara panhaan paasiloohvaan ja ikkuna panhaan kostheila rievuila kiini. Vettä täynä olevan loovan alla piethään tulta ja niin lämmin höyry nousee paasiloohvaan ja tekkee tavaran pehmeäksi ja mallittavaksi.

Isohkon venheen suunnittelut

Venheen pittuus oon 5,5 metriä ja se oon pienoismalli siitä venheestä, joka oon 13 metriä pitkä ja josta piain tulee seuraava projekti.

– Toivomus oon rakentaa isohkon venheen, sannoo Peter Karbin.

Venheen vetheenlaskemisen päivää ei ole vielä päätetty mutta jos kaikki mennee niinku oon hunteerattu neitsymatka oon kesälä ja silloin ihmiset saattava kattoo käsityötä.

– Tarkotus oon, ette se pyssyy veen päälä, sannoo Peter Karbin.

Bild: 160428- Båtbyggerverkstad Seskarö20160428_10-56-50LO.jpg 144

Lisette Olsson, namn

FI Thomas Distler ja Peter Karbin paneva yhdessä kaarta paikoilleen.

Bild: 160428- Båtbygggarverkstad Seskarö20160428_10-56-07LO.jpg 73

Lisette Olsson, namn

Kaarta saattaa sanoa venheen rangoksi ja emäpuuta sen sölkarangaksi.

Meänkielennös: Bengt Pohjanen

EKALE: Venheentekoa elvytethään