



Skjemaet skal fylles ut uoppfordret og legges ved selvangivelsen av alle skattytere som krever fradrag for egne og leasede personbiler (herunder stasjonsvogner), varebiler, kombinerte biler, busser med inntil 15 passasjerplasser samt lastebiler med totalvekt under 7 500 kilo.

Unntak: Skjemaet skal ikke ukrevet leveres:

- dersom det kun kreves fradrag etter kilometersats for yrkeskjøring med privatbil (gjelder hovedsakelig bil som brukes mindre enn 6 000 kilometer i yrke/næring)
- av lønnsstakere som mottar bilgodtgjørelse med krav om forenklet overskuddsberegning (om forenklet overskuddsberegning, se tema "Bil" i rettleddingen til selvangivelsen)
- for arbeidsgivers biler benyttet av arbeidstaker hvor standard fordel (30 % av bilens listepris som ny inntil kr 280 100 og 20 % av overstigende beløp) er innberettet på lønns- og trekkoppgave
- dersom man har plikt til å fylle ut RF-1223 "Drosje- og lastebilnæring", dvs. alle som innehar bevilgning for personbefordring utenfor rute eller driver med lastebilnæring.

Likningsmyndighetene kan også i ovennevnte tilfeller kreve skjemaet utfyllt dersom dette finnes nødvendig. Rettledding finnes på baksiden av skjemaet.

Navn		Organisasjonsnummer		Fødselsnummer	
Gateadresse			Postnr.	Poststed	
Regnskapsførers navn		Forretningsadresse		Postnr.	Poststed
Kryss av for om skjemaet er vedlegg til selvangivelsen eller en næringsoppgave		Selvangivelsen <input type="radio"/>	(lønnsstakere som krever yrkesbil lignet etter regnskap benytter skjemaet som vedlegg til selvangivelsen)		
		Selvangivelsen med fritak for næringsoppgave <input type="radio"/>	(næringsdrivende som kommer inn under reglene om fritak for levering av næringsoppgave benytter skjemaet som vedlegg til selvangivelsen)		
		Næringsoppgave <input type="radio"/>	(næringsdrivende benytter skjemaet som vedlegg til en næringsoppgave)		
	A	B	C		
1	Bilens registreringsnummer				
2	Bilkategori (personbil, herunder stasjonsvogn, varebil, kombinert bil, lastebil mv.)				
3	Bilmerke og -type				
4	Årsmodell				
5	Listepris som ny				
6	Driftskostnader (se rettledding)				
7	Kilometerstand per 31.12 i inntektsåret				
8	Kilometerstand per 1.1 i inntektsåret				
9	Antall kilometer yrkeskjøring i inntektsåret				
10	Hva brukes bilen til i arbeidstiden? (Kort beskrivelse av bruksområdet)				
11	Hvor er bilen parkert utenom arbeidstiden? (Ved plassmangel kan du bruke et eget ark)	Hjemmeadresse <input type="radio"/>	Hjemmeadresse <input type="radio"/>	Hjemmeadresse <input type="radio"/>	
		Virksomhetens adresse <input type="radio"/>	Virksomhetens adresse <input type="radio"/>	Virksomhetens adresse <input type="radio"/>	
		Eventuelt annet sted <input type="radio"/>	Eventuelt annet sted <input type="radio"/>	Eventuelt annet sted <input type="radio"/>	
		Angi hvor:	Angi hvor:	Angi hvor:	
		Varierende parkeringssted <input type="radio"/>	Varierende parkeringssted <input type="radio"/>	Varierende parkeringssted <input type="radio"/>	
		Spesifiser nærmere:	Spesifiser nærmere:	Spesifiser nærmere:	
12	Hvem bruker bilen utenom arbeidstiden? Oppgi navn, fødselsnummer og adresse	Navn	Navn	Navn	
		Fødselsnr.	Fødselsnr.	Fødselsnr.	
		Adresse	Adresse	Adresse	
		Postnr. Poststed	Postnr. Poststed	Postnr. Poststed	Postnr. Poststed
13	Er det ført kjørebok vedrørende yrkes-/næringskjøring?	Ja <input type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ja <input type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	Ja <input type="radio"/> Nei <input type="radio"/>	
Dato	Underskrift				

Fastsatt av Skattedirektoratet med hjemmel i ligningsloven § 4-4 nr. 7.

Spesifikasjon av driftskostnader ved bilhold og tilbakeføring for privat bruk av yrkesbil							
		A		B		C	
		I	II	I	II	I	II
20	Drivstoff						
21	Vedlikehold						
22	Forsikringer og avgifter						
23	Eventuell leasingleie						
24	Sum driftskostnader						
25	Eventuelle saldoavskrivninger		+		+		+
26	17 % saldoavskrivning (se rettledningen)	+		+		+	
27	Grunnlag for beregning av 75 % tilbakeføring						
28	Faktisk tilbakeføring for privat bruk		÷		÷		÷
29	Driftskostnader i yrket						
30	Mottatt bilgodtgjørelse						
40	Overskudd						
	Underskudd						

Rettledning

Skjemaet inneholder tre kolonner. Det kan derfor benyttes for inntil tre biler. Hvis det skal leveres opplysninger om flere enn tre biler, må flere skjemaer benyttes.

Til de enkelte postene:

Post 4

Med årsmodell menes årstall for første gangs registrering som ny i Norge eller i utlandet.

Post 5

Med listepris som ny menes hovedimportørens veiledende pris for vedkommende bilmodell levert importsted på tidspunktet for første gangs registrering hos Statens vegvesens trafikkstasjon, før eventuell rabatt, inklusiv merverdiavgift og vrakpant. Ekstrautstyr skal tas med i listeprisen. Dette gjelder f.eks. radio/musikkanlegg, vinterdekk, skiboks, tilhengerfeste mv. Ekstrautstyr som utelukkende har verdi for yrkesbruken, holdes utenfor. Dette gjelder f.eks. spesialinnredninger ment for frakt av verktøy mv.

Post 6

Denne posten skal kun fylles ut av lønnstakere som krever yrkesbil lignet etter regnskap. Deltakere i deltakerliknede selskaper samt eier av enkeltpersonforetak skal også fylle ut posten dersom fordel ved privat bruk etter standardsatsene overstiger 75 % av driftskostnadene inklusive verdiforringelse, eventuelt leasingleie. Disse næringsdrivende behøver likevel kun fylle ut kolonne I i spesifikasjonen ovenfor. Sum driftskostnader føres eksklusive faktiske saldoavskrivninger. Avskrivningene skal fremgå av RF-1084 Avskrivning som må vedlegges. Spesifikasjon av driftskostnader og mottatt bilgodtgjørelse føres i feltet ovenfor.

Fordel ved privatkjøring fastsettes ut fra reglene om privat bruk av arbeidsgivers bil. Denne fordelene fastsettes til 30 % av bilens listepris som ny inntil kr 280 100 og 20 % av overskytende listepris.

Grunnlaget ved beregningen etter forrige avsnitt er i utgangspunktet 100 % av bilens listepris som ny, men for:

- biler eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret, eller
- skattytere som godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret
blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 75 % av bilens listepris som ny.

For:

- el-bil

blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 50 % av bilens listepris som ny.

Er bilen eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret og skattyter godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 56,25 % av bilens listepris som ny. Ved kombinasjon av bil eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret og el-bil, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 37,5 % av bilens listepris som ny. Er bilen en el-bil og skattyter godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 50 % av bilens listepris som ny. Ved bilordning i deler av inntektsåret, gjennomføres fordelsbeskatningen forholdsmessig for det antall hele og påbegynte måneder bilen har stått til disposisjon.

Eksempel på når en bil må regnes som eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret er bil førstegangsregistrert 5. januar 2010. Deretter legger man til 3 år. Dette gir datoen 5. januar 2013. Inntektsåret etter, dvs. 2014, blir bilen regnet som eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret. Tilbakeføring for privat fordel skal ikke overstige 75 % av de faktiske kostnader med tillegg av en årlig saldoavskrivning på 17 % med utgangspunkt i bilens listepris på tidspunktet for førstegangs registrering.

Post 12 og 13

Mottaker av bilgodtgjørelse svarer ikke på disse spørsmålene.

Post 26

Den årlige saldoavskrivningen på 17 % fastsettes med utgangspunkt i bilens listepris på tidspunktet for førstegangs registrering. Saldoavskrivningen kan regnes ut slik:

$(\text{Listepris} \times 0,83^n) \times 0,17 = \text{saldoavskrivningen}$. n = antall påbegynte inntektsår bilen er registrert før det aktuelle inntektsåret.

Dette kan illustreres med følgende eksempel:

Bil benyttet i 2014 med førstegangs registrering i 2011 og med listepris som ny kr 250 000. Saldoavskrivningen for inntektsåret 2014 blir da: $(250\,000 \times 0,83 \times 0,83 \times 0,83) \times 0,17 = 24\,300$. Saldoavskrivningen i inntektsåret 2014 er kr 24 300.

Dersom skattyter anskaffer, realiserer eller lar seg uttaksbeskatte for yrkesbil i inntektsåret, må den beregnede saldoavskrivning på 17 % avkortes forholdsmessig etter antall dager (365-deler). Beløpet skal inn i post 26.

Beløpet legges til "Sum driftskostnader" når næringsdrivende krever tilbakeføring for privat bruk etter 75 %-regelen.