Forslag til pressemeldingstekst:

**Gjennomslag for økt fartøykvote i kystfiskeordningen**

*Sametinget og Bivdu har fått gjennomslag for ønsket om å øke fartøykvoten i kystfiskeordningen med 4,5 tonn torsk per båt.*

Sametinget og Bivdu ba før påske Fiskeridirektoratet om å øke fartøykvoten i kystfiskeordningen med 4,5 tonn torsk per båt. Fredag 22. april kom gjennomslaget, med en melding fra Fiskeridiretøren om at det tildeles et maksimalkvotetillegg på 4,5 tonn torsk for fartøy som deltar i kystfiskeordningen.

Sametingspresident Silje Karine Muotka (evt. fungerende president RMB) mener det er viktig å sikre at fjordfiskerne i samiske områder faktisk får brukt det kvantumet som er satt av til dem.

- I fjor lot det seg dessverre ikke gjøre å få landet all torsken i kystfiskeordningen, men heldigvis klarte vi å få oveført 800 tonn til årets kvote, sier Muotka (evt RMB)

Med bakgrunn i landingene av torsk i åpen gruppe så langt i sesongen, så har både Sametinget og Bivdu vurdert det slik at det allerede nå må legges tilrette for at den minste flåtegruppen får økt sine kvoter, slik at gruppekvotene blir fisket opp mens fisken er ved kysten og værforholdene er gode.

- Slik prisbildet er nå, så vil dette fort kunne gi 100 000 kr i ekstra inntekter fra torskefisket, noe som forhåpentligvis vil komme godt med for mange av fjordfiskerne i samiske områder avslutter Muotka (evt. Balto).